

4. 밀양IC 1교

■ 밀양IC 1교(본선) - 1

구분		손상현황		단위	경간별수량					합계	비고	
					S1	S2	S3	S4	S5			
상부구조	바닥판 하면	균열	0.3mm미만	m (개소)	1.0 (2)	8.0 (2)	- -	- -	- -	9 (4)		
			물끓기흠 줄눈 미설치	m (개소)	- -	30.0 (1)	30.0 (1)	30.0 (1)	30.0 (1)	120 (4)		
		박락	m² (개소)	- -	- -	- -	0.03 (1)	- -	0.03 (1)			
			망상균열	m² (개소)	- -	- -	0.14 (2)	- -	- -	0.14 (2)		
	주형외부	백태	m² (개소)	- -	0.12 (1)	- -	- -	- -	0.12 (1)			
			박락	m² (개소)	0.07 (4)	0.04 (4)	0.06 (6)	0.15 (14)	0.09 (6)	0.41 (34)		
	가로보	균열	0.3mm미만	m (개소)	4.2 (12)	- -	- -	0.6 (2)	- -	4.8 (14)		
			0.3mm이상	m (개소)	1.8 (7)	4.5 (12)	0.2 (2)	0.3 (3)	0.4 (4)	7.2 (28)		
		재료분리	m² (개소)	0.05 (2)	- -	- -	- -	- -	0.05 (2)			
			들뜸	m² (개소)	0.18 (2)	0.72 (8)	0.04 (1)	0.48 (5)	0.3 (4)	1.72 (20)		
구분		손상현황		단위	지점별수량					합계	비고	
					A1	A2	P1	P2	P3			P4
하부구조	교대 및 교각	균열	0.3mm미만	m (개소)	9.6 (12)	5.5 (3)	2.9 (6)	0.5 (1)	3.6 (5)	1.0 (1)	23.1 (28)	
			박락	m² (개소)	- -	- -	0.04 (1)	- -	- -	- -	0.04 (1)	
		망상균열	m² (개소)	- -	- -	11.0 (5)	- -	- -	- -	11 (5)		
			실란트 손상	m (개소)	- -	3.5 (1)	- -	- -	- -	- -	3.5 (1)	
교량받침		무수축물탈 균열	0.3mm미만	m (개소)	0.4 (4)	0.3 (3)	1.4 (14)	0.5 (5)	0.9 (9)	1.0 (10)	4.5 (45)	
			도장탈락	m² (개소)	- -	- -	- -	0.03 (1)	- -	- -	0.03 (1)	
		재료분리	m² (개소)	- -	- -	- -	0.02 (1)	- -	- -	0.02 (1)		
			PLATE 녹발생	개소	2	2	10	10	3	2	29	
		PLATE 들뜸	개소	-	-	-	10	-	-	10		
		탄성받침 들뜸	개소	-	-	-	-	1	-	1		
		스토퍼 간섭	개소	-	1	3	1	2	-	7		
		불필요 용접	개소	-	-	-	1	-	-	1		
신축이음	후타재	균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	1.5 (6)	- -	- -	2.0 (5)	- -	3.5 (11)	
			0.3mm이상	m (개소)	0.2 (1)	- -	- -	- -	0.6 (1)	- -	0.8 (2)	
		접속도로 이격 및 단차		m (개소)	3.0 (1)	1.0 (1)	- -	- -	- -	- -	4 (2)	
	본체	이물질 퇴적		m (개소)	1.0 (1)	1.0 (1)	- -	- -	2.0 (2)	- -	4 (4)	



■ 밀양IC 1교(본선) - 2

구 분		손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량					합 계	비 고	
					S1	S2	S3	S4	S5			
기 타 부 재	교면포장	라벨링		m ² (개소)	120.0 (3)	36.5 (3)	13.5 (2)	5.0 (1)	5.0 (1)	180 (10)		
	콘크리트 난간	균 열	0.3mm미만	m (개소)	4.4 (5)	1.0 (2)	2.2 (4)	1.3 (2)	1.2 (2)	10.1 (15)		
			0.3mm이상	m (개소)	- (-)	0.4 (1)	0.4 (1)	- (-)	- (-)	0.8 (2)		
		박리, 들뜸		m ² (개소)	0.08 (1)	0.12 (1)	0.16 (4)	0.07 (10)	0.06 (5)	0.49 (21)		
		콘크리트 손상 및 철근노출		m ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.09 (1)	0.09 (1)		
		백태		m ² (개소)	0.3 (9)	- (-)	- (-)	- (-)	0.02 (1)	0.32 (10)		
	구 분		손 상 현 황		단 위	손상 수량(위치-수량)					비 고	
	기 타 부 재	부속시설	점검계단	하부 공동	개소	A1-1						
				침하	개소	A2-1						
			법면 배수로 균열		개소	A1-1						
점검로 이물질퇴적			개소	P2-1								
점검로 회전 불가			개소	P2-1								



■ 밀양IC 1교(국도) - 1

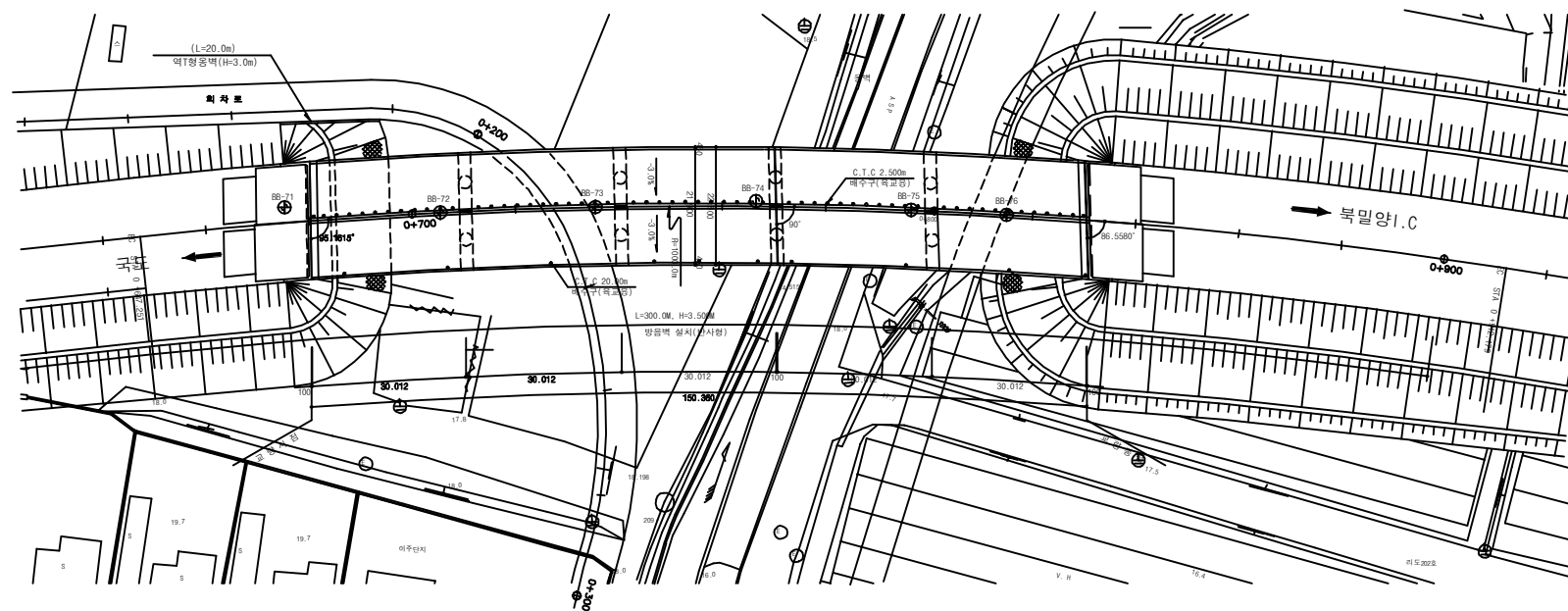
구 분		손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량					합 계	비 고	
					S1	S2	S3	S4	S5			
상 부 구 조	바닥판 하면	균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	0 (0)		
			망상 균열	m ² (개소)	2.8 (2)	5.4 (3)	- -	9.75 (6)	- -	17.95 (11)		
		재료분리	m ² (개소)	- -	- -	2.14 (3)	- -	- -	2.14 (3)			
	주형외부	박락		m ² (개소)	0.06 (6)	0.06 (6)	0.1 (10)	0.1 (9)	0.07 (7)	0.39 (38)		
		재료분리		m ² (개소)	- -	- -	- -	0.03 (2)	- -	0.03 (2)		
	가로보	균열	0.3mm 미만	m (개소)	2.8 (14)	2.4 (12)	0.5 (3)	- -	- -	5.7 (29)		
			0.3mm 이상	m (개소)	1.5 (5)	1.2 (8)	0.45 (4)	0.3 (2)	0.3 (2)	3.75 (21)		
		망상균열		m ² (개소)	5.0 (3)	- -	- -	- -	- -	5 (3)		
		재료분리		m ² (개소)	- -	0.1 (1)	- -	- -	0.03 (3)	0.13 (4)		
		거푸집 미제거		m ² (개소)	- -	0.06 (1)	- -	0.1 (1)	- -	0.16 (2)		
		박락 및 들뜸		m ² (개소)	0.36 (4)	0.18 (2)	0.16 (1)	0.23 (4)	0.25 (5)	1.18 (16)		
구 분		손 상 현 황		단 위	지 점 별 수 량					합 계	비 고	
					A1	A2	P1	P2	P3			P4
하 부 구 조	교대 및 교각	균 열	0.3mm미만	m (개소)	10.7 (17)	7.5 (5)	21.0 (12)	1.0 (1)	0.6 (2)	3.0 (3)	43.8 (40)	
			박락	m ² (개소)	0.04 (1)	- -	- -	- -	- -	0.03 (1)	0.07 (2)	
		재료분리		m ² (개소)	0.05 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	0.05 (1)	
		망상균열		m ² (개소)	- -	- -	13.0 (4)	- -	- -	- -	13 (4)	
		이물질퇴적		m ² (개소)	0.08 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	0.08 (1)	
교량받침	무수축몰탈 균열	0.3mm 미만	m (개소)	- -	0.1 (1)	1.8 (18)	1.3 (13)	0.9 (9)	1.6 (16)	5.7 (57)		
			박락	m ² (개소)	0.01 (1)	- -	- -	- -	- -	0.02 (1)		0.03 (2)
		재료분리		m ² (개소)	- -	- -	0.02 (2)	- -	- -	- -		0.02 (2)
		스토퍼 간섭		개소	1	-	1	1	1	1		5
		Plate 녹발생		개소	1	1	10	10	2	-		24
		Plate 들뜸		개소	-	-	-	2	-	-		2
		탄성받침 들뜸		개소	-	-	-	-	1	-		1
신축이음	후타재	균열	0.3mm미만	m (개소)	8.5 (28)	8.2 (24)	- -	- -	5.95 (21)	- -	22.65 (73)	
			접속도로 이격	m (개소)	1.2 (1)	1.0 (1)	- -	- -	- -	- -	2.2 (2)	
		박리	m ² (개소)	0.1 (2)	0.1 (2)	- -	- -	0.08 (2)	- -	0.28 (6)		
	본체	이물질 퇴적		m (개소)	2.0 (2)	2.0 (2)	- -	- -	1.0 (2)	- -	5 (6)	



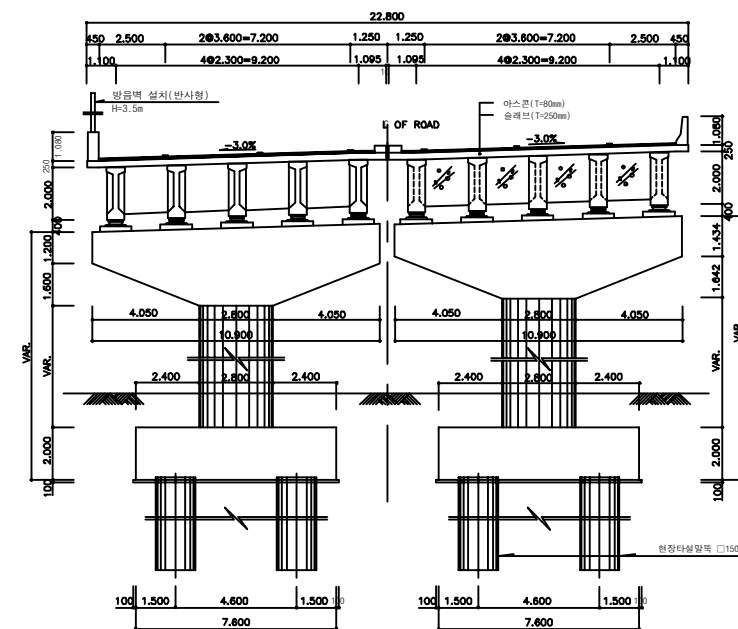
■ 밀양IC 1교(국도) - 2

구 분		손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량					합 계	비 고	
					S1	S2	S3	S4	S5			
기 타 부 재	교면포장	라벨링		m ² (개소)	0.5 (1)	5.9 (3)	7.5 (2)	5.0 (1)	3.0 (1)	21.9 (8)		
	콘크리트 난간	균열	0.3mm미만	m (개소)	1.2 (1)	0.6 (1)	0.4 (1)	- -	- -	2.2 (3)		
			0.3mm이상	m (개소)	0.25 (2)	- -	- -	- -	- -	0.25 (2)		
		손상, 박락		m ² (개소)	- -	0.16 (9)	0.01 (1)	- -	0.09 (1)	0.26 (11)		
		들뜸		m ² (개소)	0.3 (1)	0.04 (1)	0.64 (6)	- -	0.12 (2)	1.1 (10)		
		백태		m ² (개소)	- -	- -	0.02 (1)	- -	- -	0.02 (1)		
		단차		개소	1	-	-	-	-	1		
	구 분		손 상 현 황		단 위	손상 수량(위치-수량)						비 고
	기 타 부 재	부속시설	차수판 앵커 탈락		개소	A2-2						
법면 배수로 균열			개소	A2-1								
법면 침하 및 공동			개소	A2-1								
점검로 회전 불가			개소	P2-1								

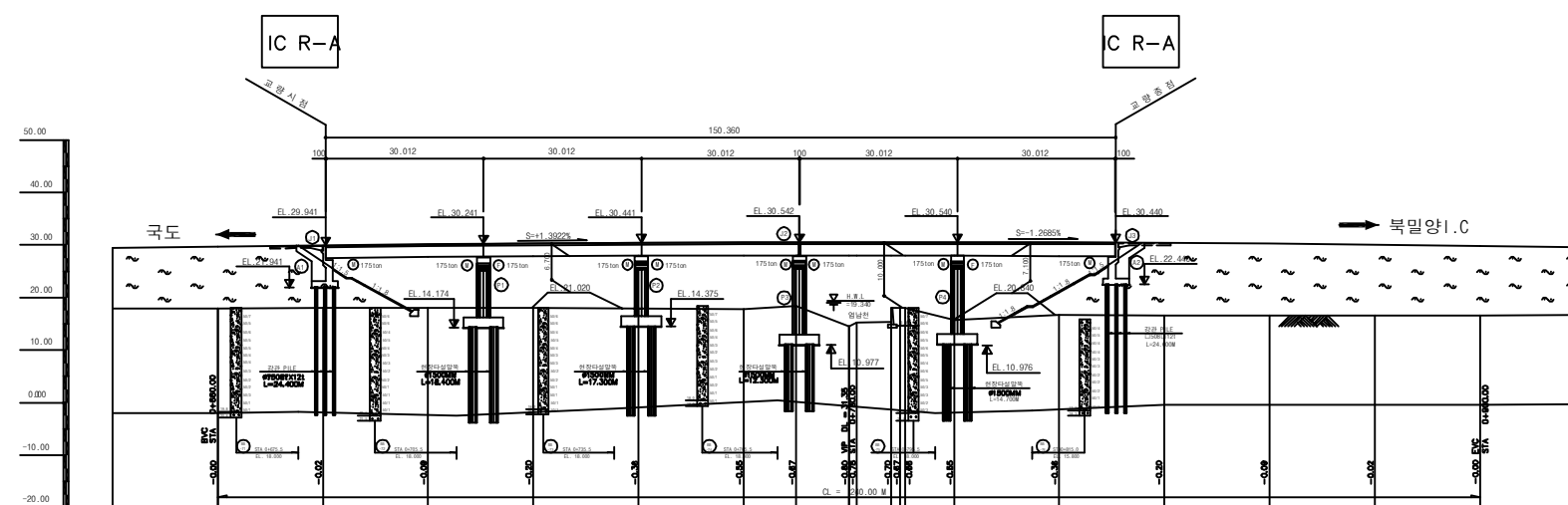




평면도



횡단면도



종단면도

(주)위드이앤오

Project Title
2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

Drawing Title
밀양IC-1교 (본선,국도) 평면도, 종 · 횡단면도

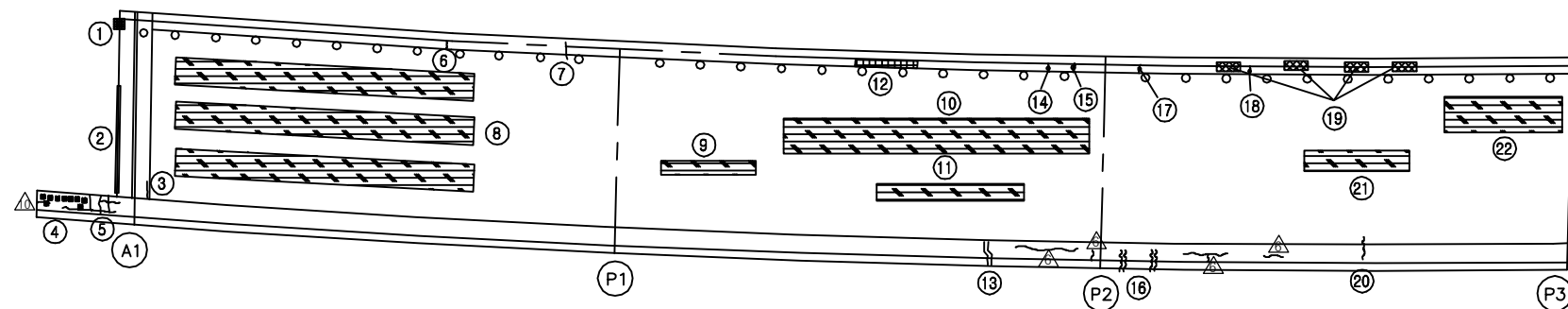
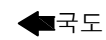
Note

구 분	사 용 기 호	정 의
경 간	Sa	경간번호 (제 a 번째 span)
주 형	Ga (ST&PSC Box & PSC Beam)	Girder & Beam 거더번호 (제 a 번째 거더)
	Ca	Cross Beam 번호(a번째 가로보)
교좌 장치	SHa,b	교좌 장치 번호(제 a 번째 교각의 b번째 Shoe)
교 대	Aa	교대 번호(제 a번째 Abutment)
교 각	Pa	교각 번호(제 a 번째 Pier)
배 수 구	Da	배수구 번호(제 a 번째 Drainage)
신축 이음	EJa	신축이음 번호 (Expension Joint : A1 ⇒ A2 진행방향)

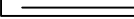
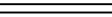
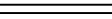
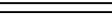
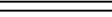
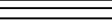
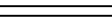
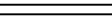
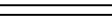
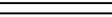
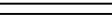
-
- A2 : 대구측
- ↑ ↓
- A1 : 부산측
- (상행선) (하행선)
- G1 G2 G1 G2
- A2 : 대구측
- (상행선) (하행선)
- ↑ ↓
- A1 : 부산측
- 1 2 3 4 1 2 3 4

[illegible]

ID:밀양IC1교(본선)-교면포장 S1~3



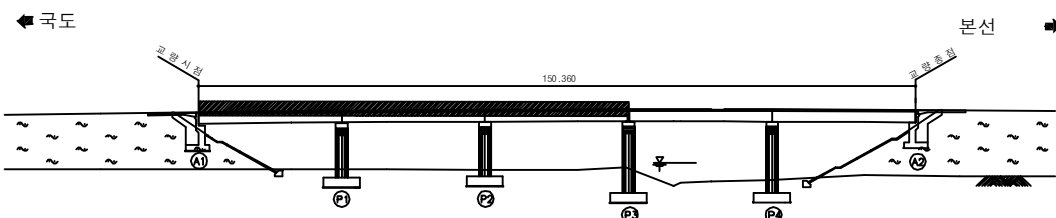
본선 ➡

보 수 이 려	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부원재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

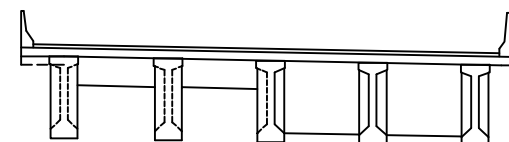
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

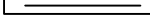
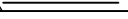
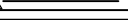
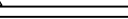
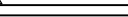
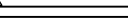
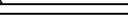
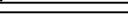
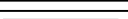
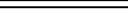


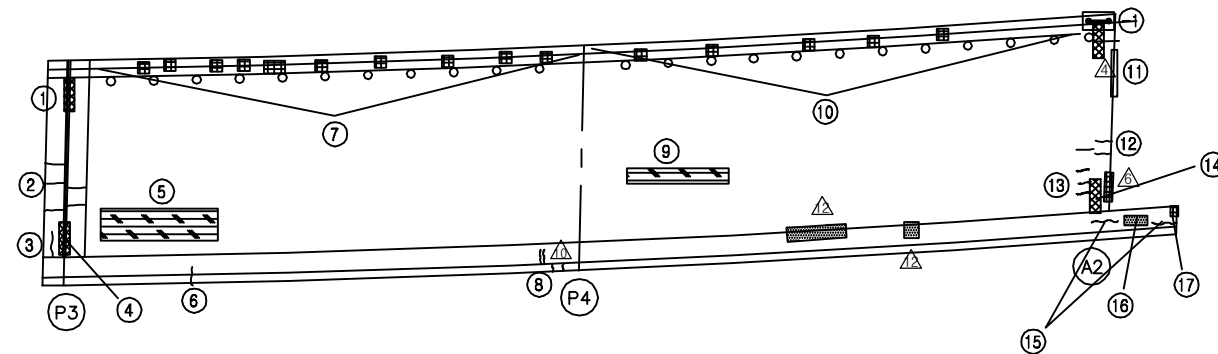
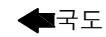
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

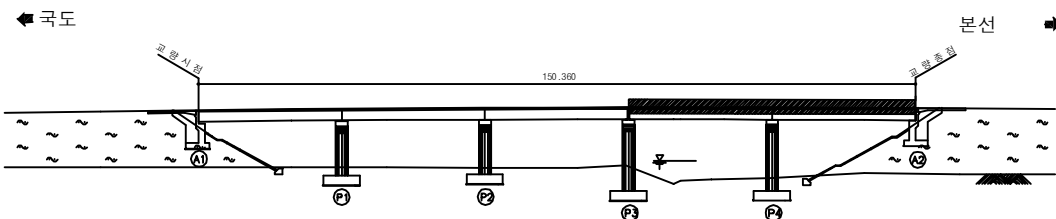
ID:밀양IC1교(본선)-교면포장 S4~5

보 수 이 력	
	기 준 균 열
	신 규 균 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

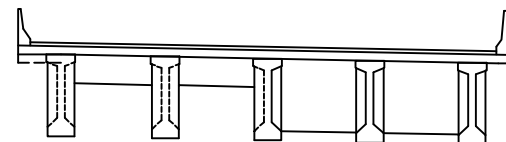
[illegible]

본선 ➡

KEY PLAN



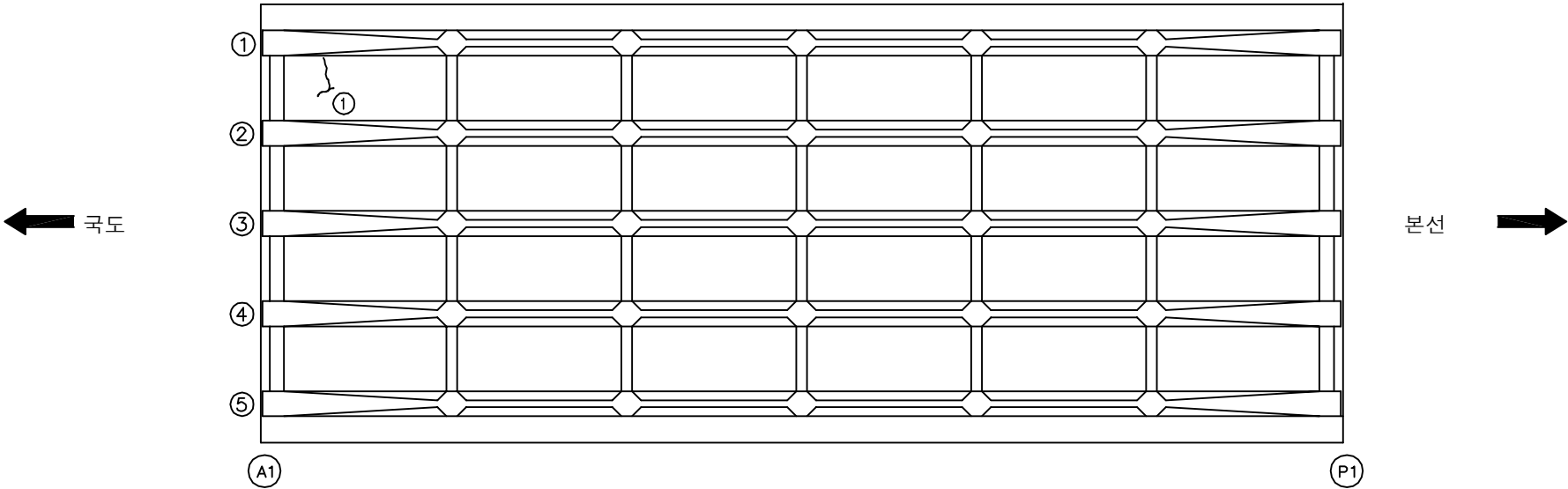
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

ID:밀양IC1교(본선)-바닥판하면 S1

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

[illegible]

SECTION

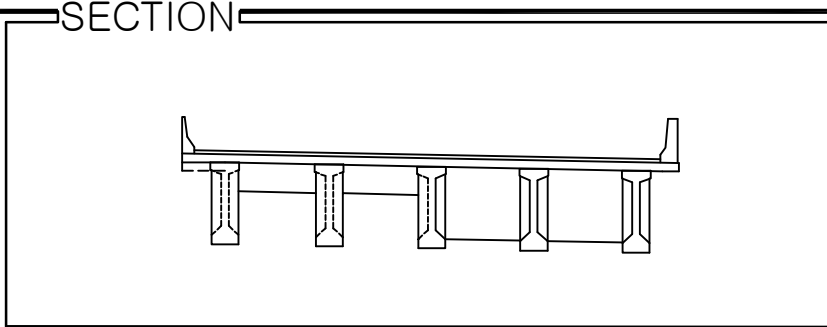
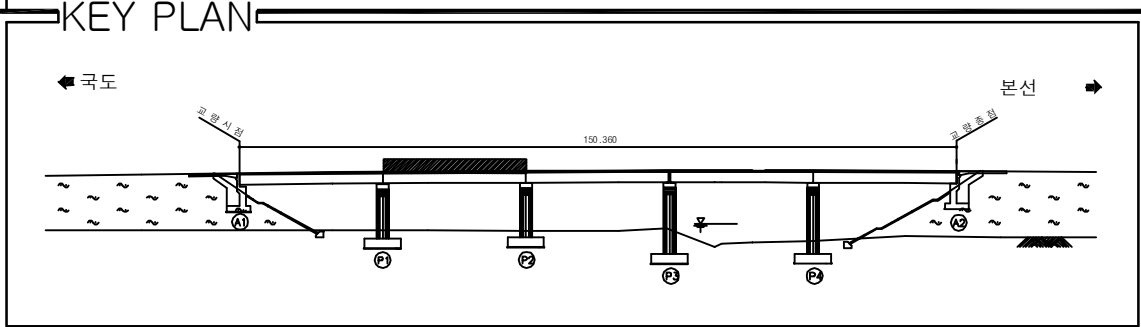
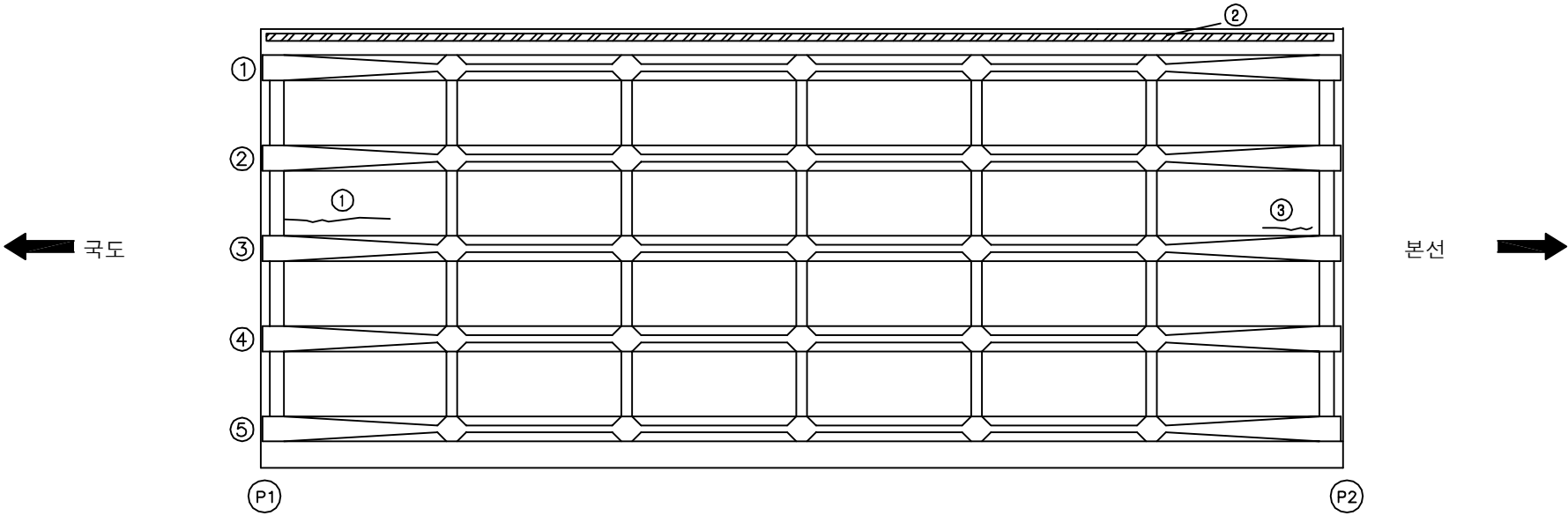


The drawing is a black and white line drawing of a building section. It shows a long, horizontal structure, possibly a roof or a floor slab, supported by five vertical columns. The columns are rectangular with a slightly tapered top. The structure is shown in a perspective view, with the columns receding into the distance. The drawing is simple and minimalist, using only black lines on a white background. The title 'SECTION' is written in a bold, sans-serif font at the top left of the drawing.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

ID:밀양IC1교(본선)-바닥판하면 S2

보수 이력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

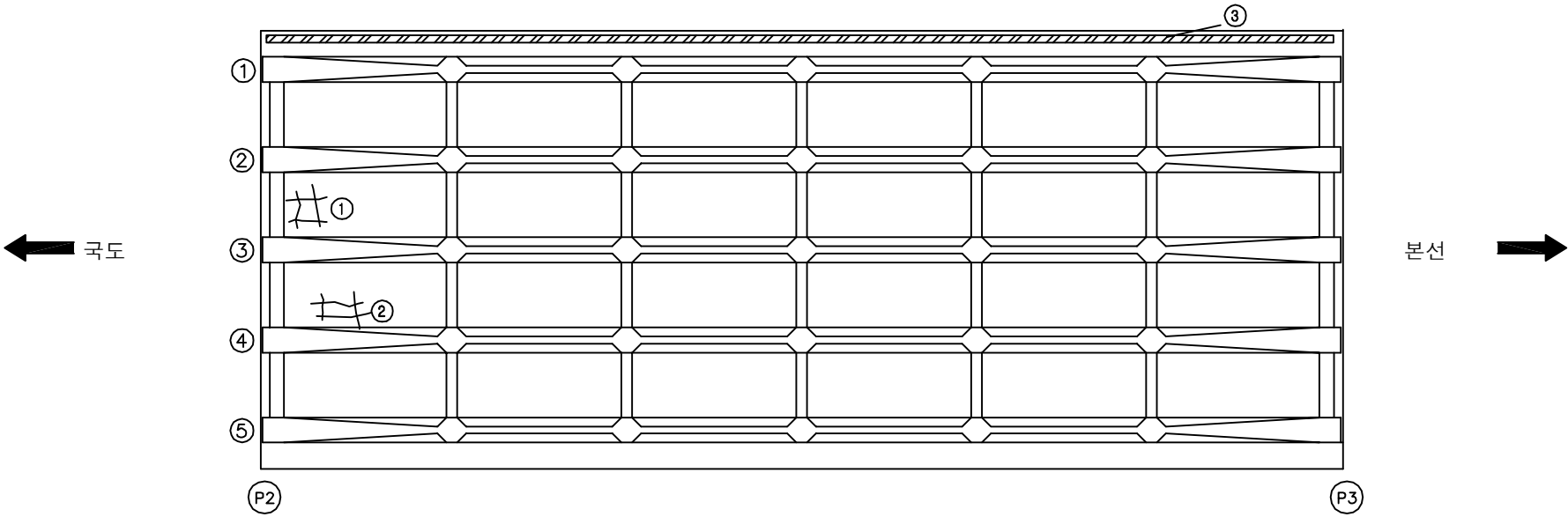
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

ID:밀양IC1교(본선)-바닥판하면 S3

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

손상 현황 표

[illegible]

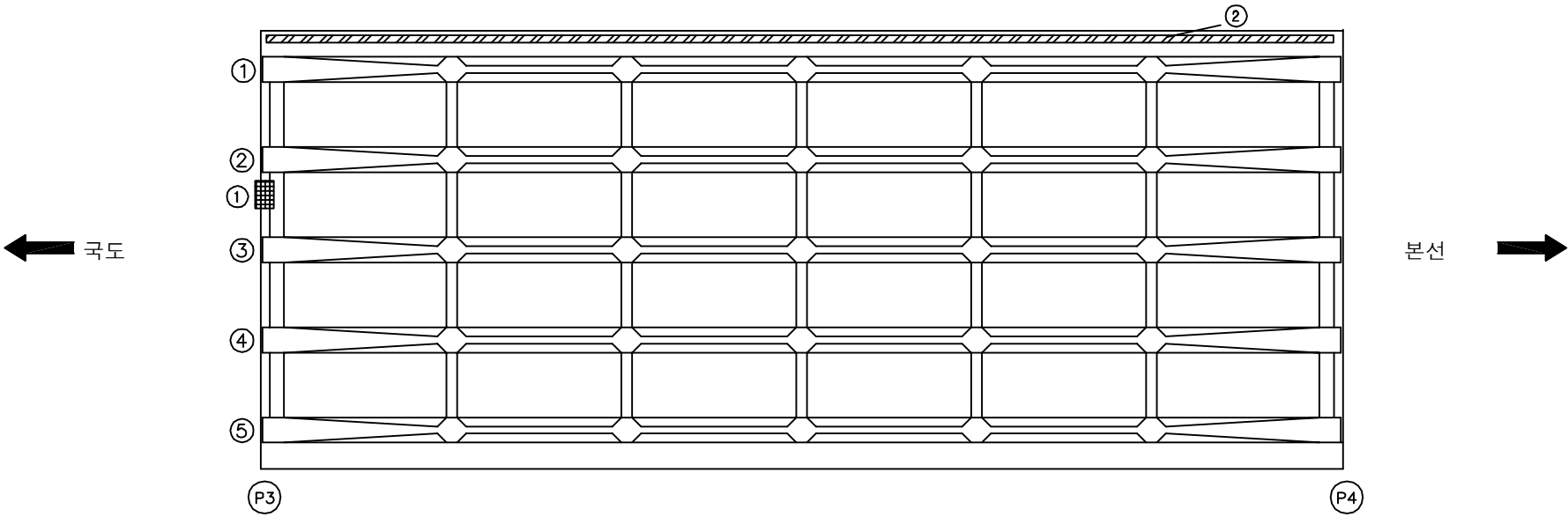
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

ID:밀양IC1교(본선)-바닥판하면 S4

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

[illegible]

SECTION

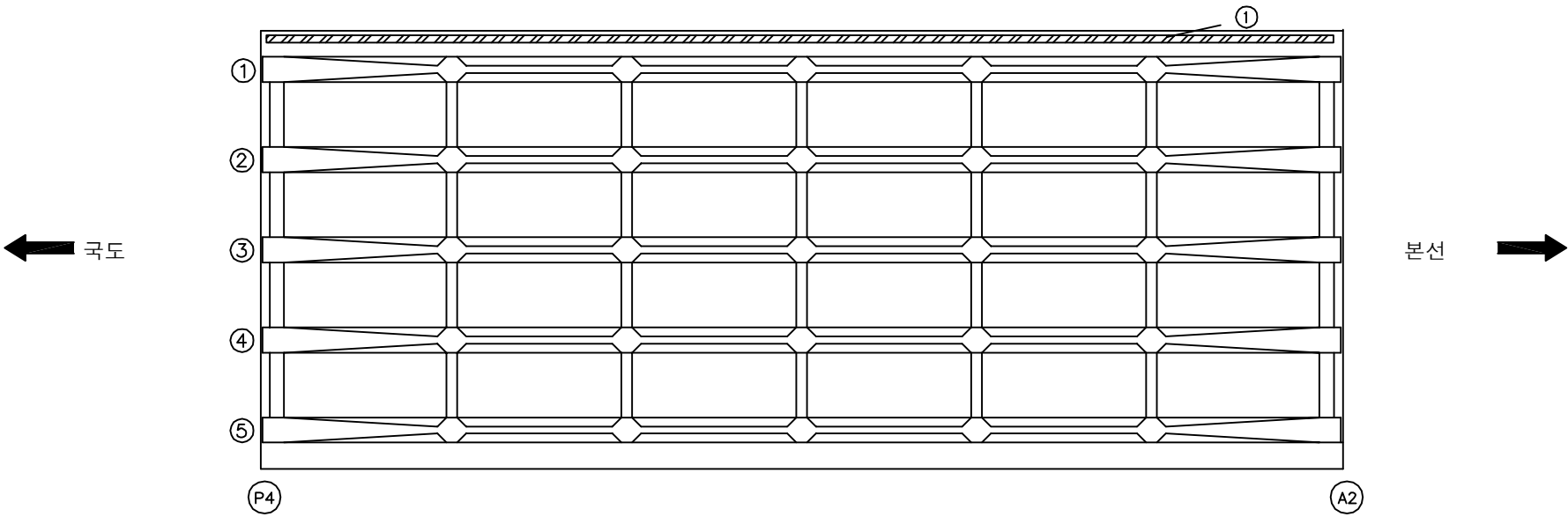
A detailed architectural section drawing of a bench. The bench features a long, flat seat and a low backrest, both supported by five vertical legs. The legs are rectangular with a slightly tapered design. The drawing is a black and white line art, showing the internal structure and the relationship between the seat, backrest, and legs. The word 'SECTION' is written in a bold, sans-serif font above the drawing.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

ID:밀양IC1교(본선)-바닥판하면 S5

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

손상 현황 표

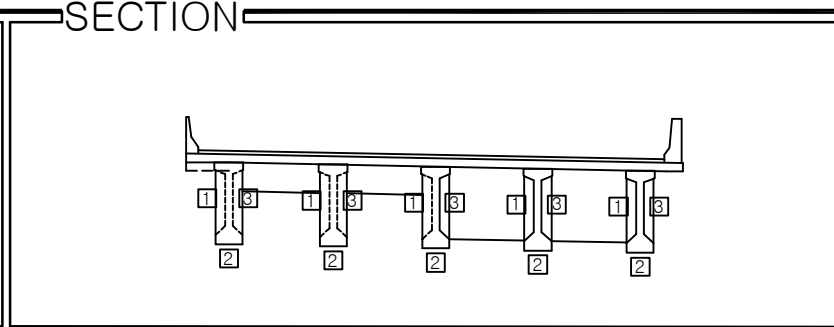
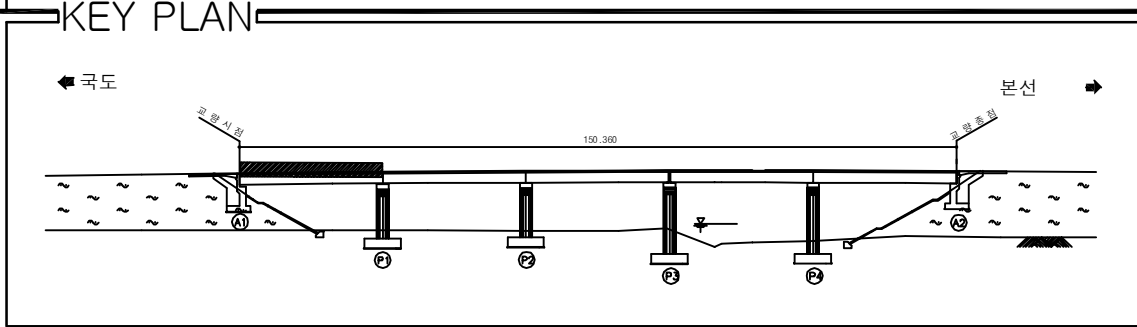
[illegible]

SECTION



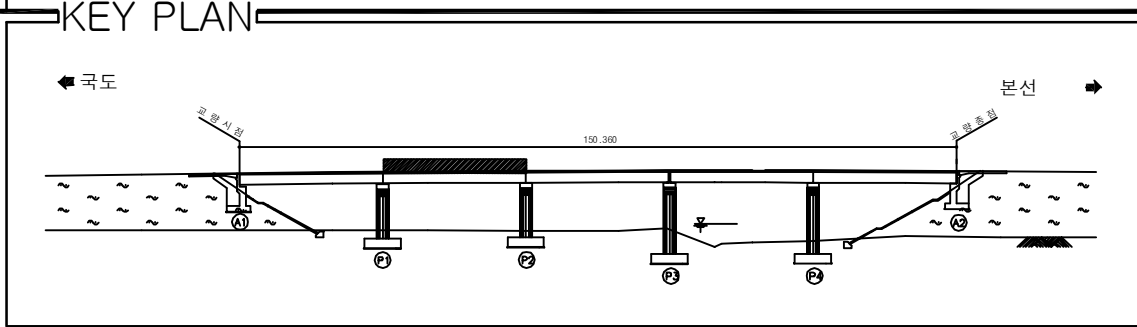
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

ID:밀양IC1교(본선)-거더 S1

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

ID:밀양IC1교(본선)-거더 S2

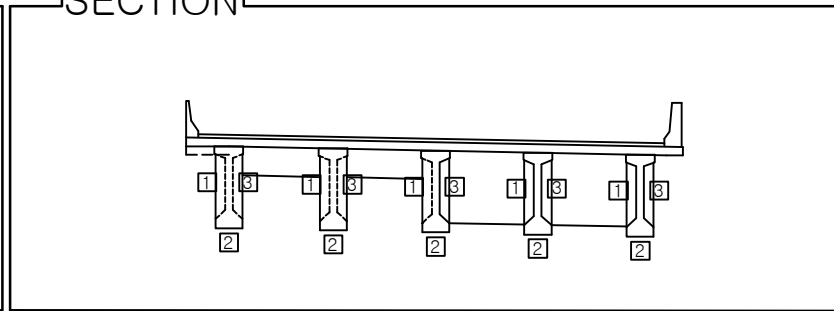
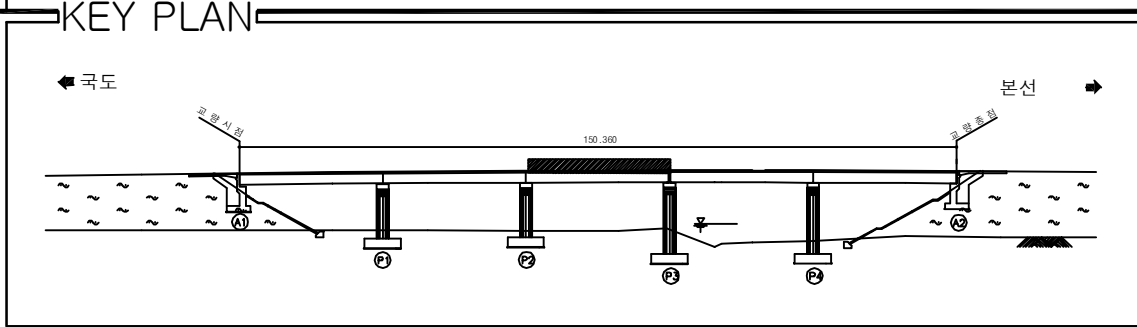


SECTION



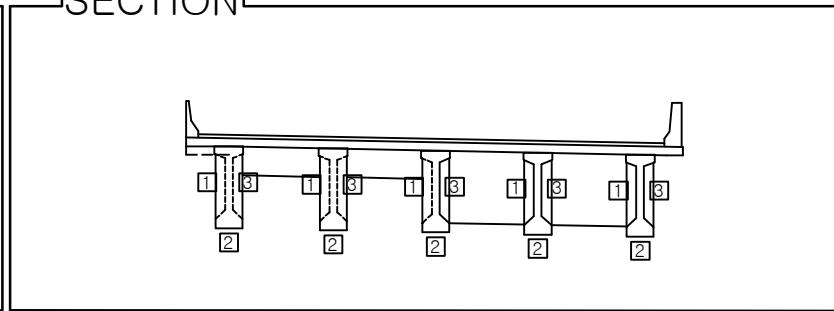
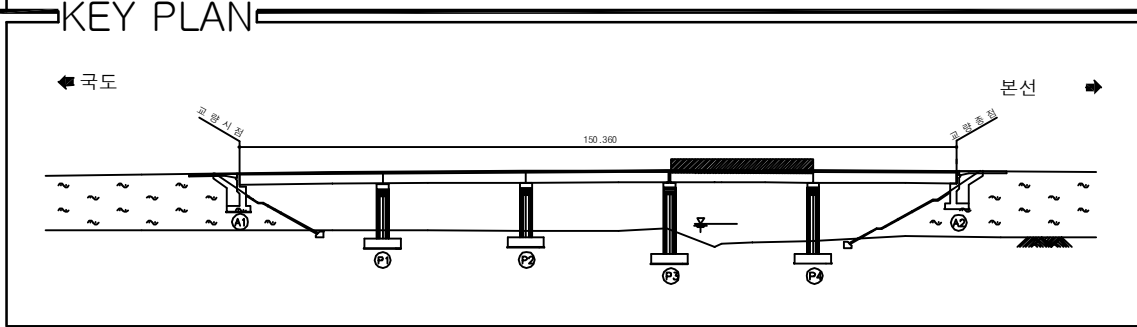
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

ID:밀양IC1교(본선)-거더 S3

[illegible]

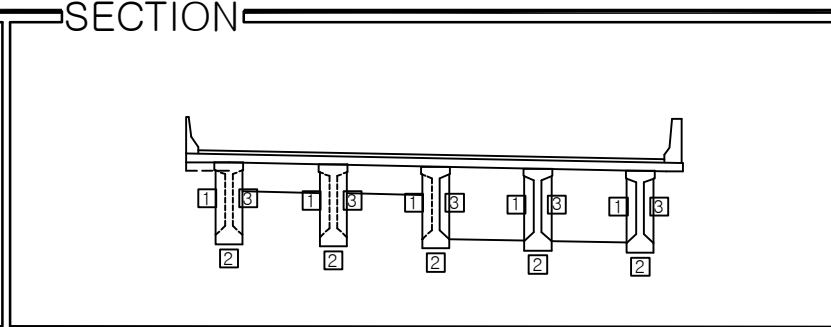
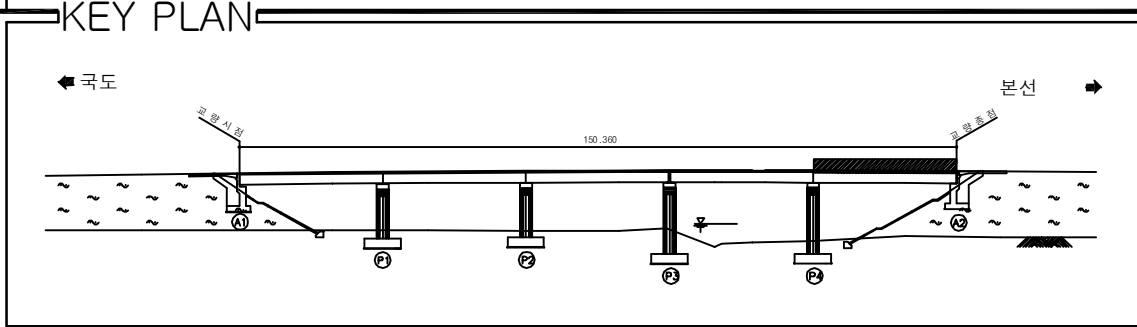
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

ID:밀양IC1교(본선)-거더 S4

[illegible]

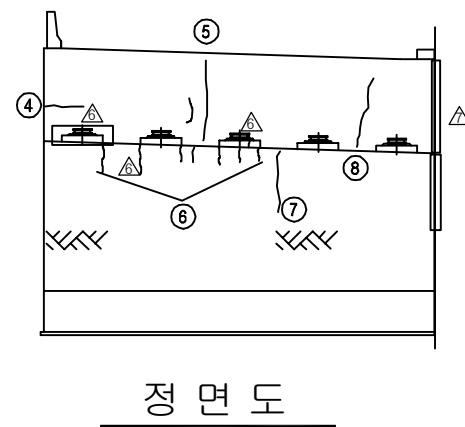
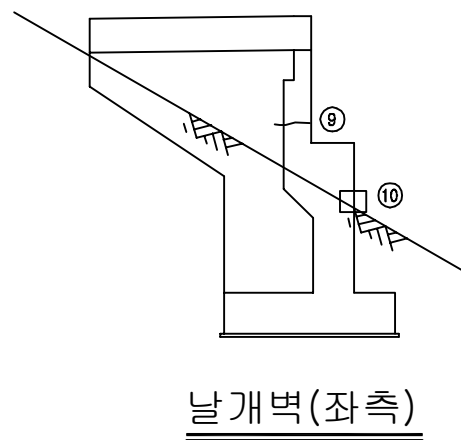
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

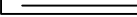
ID:밀양IC1교(본선)-거더 S5

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

ID:밀양IC1교(본선)-교대 A1



보 수 이 려	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부원재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

The key plan shows the bridge's alignment from left to right. On the far left, a road labeled '국도' (National Road) with a left-pointing arrow leads to a '교량식각' (bridge cutting) structure. The bridge itself is supported by five piers labeled P1, P2, P3, P4, and P5. A distance of '150.360' is marked between the first and second piers. On the right, a '교량복합' (bridge composite) structure leads to a road labeled '본선' (Main Line) with a right-pointing arrow. The bridge crosses a water body, indicated by wavy lines.

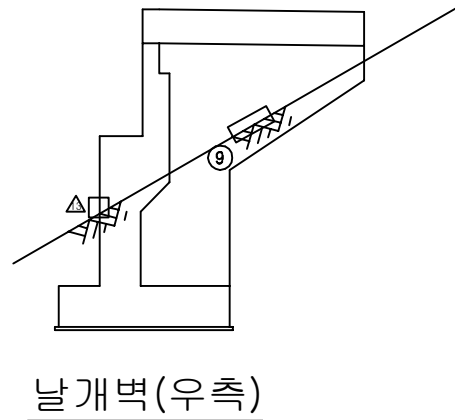
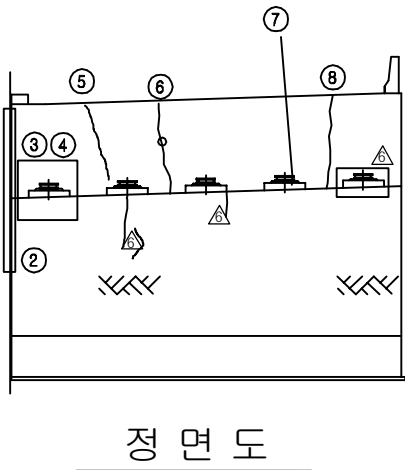
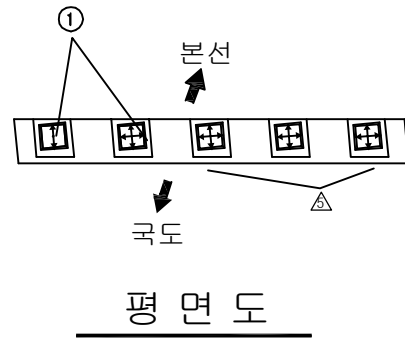
SECTION

국도

본선

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

ID:밀양IC1교(본선)-교대 A2



보 수 이 력	
	기 존 규 결
	신 규 결 결
	보 수부위채결결
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

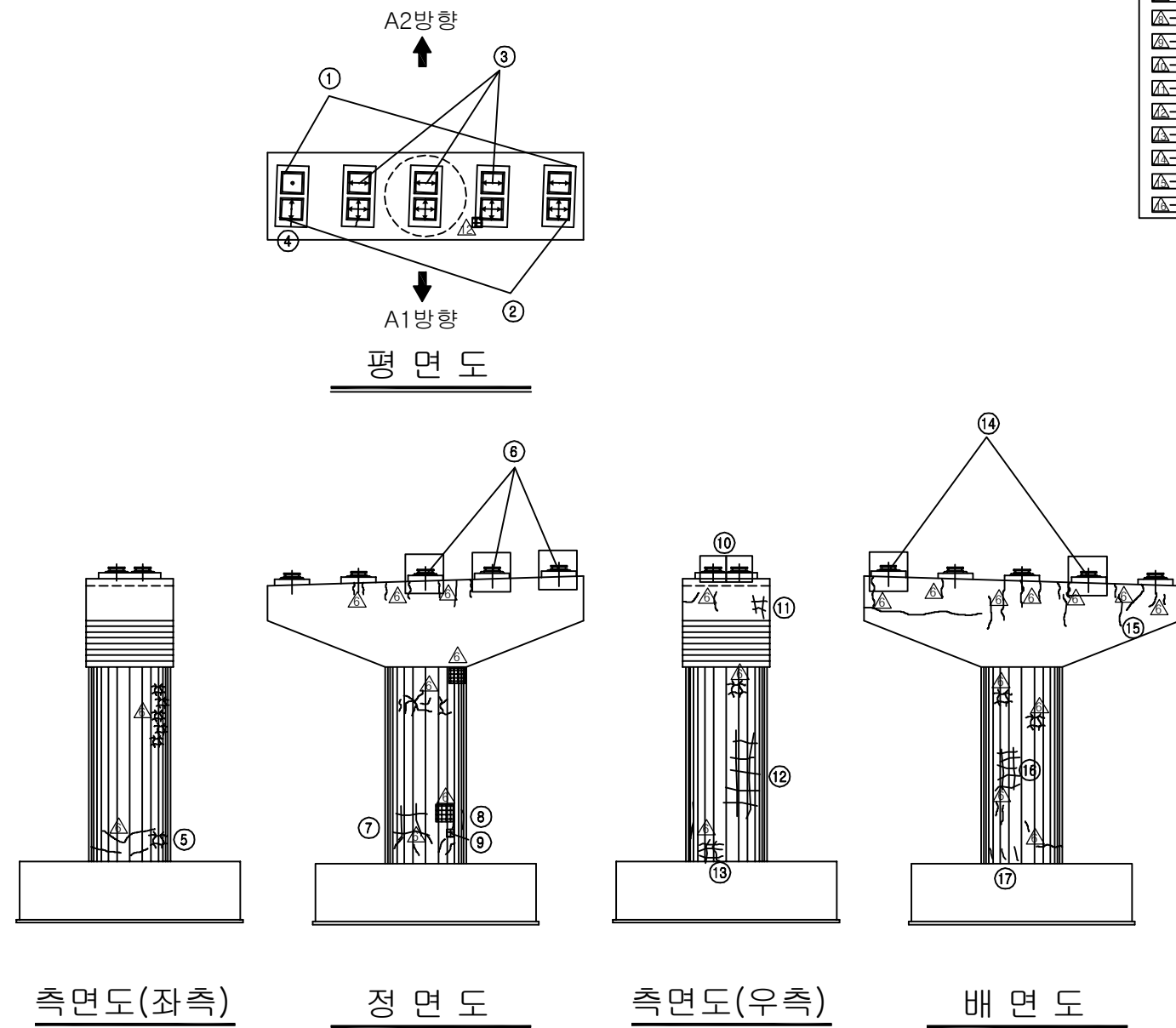
SECTION

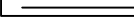
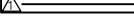
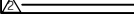
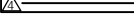
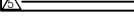
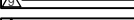
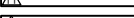
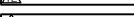
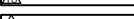
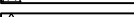
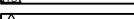
본선

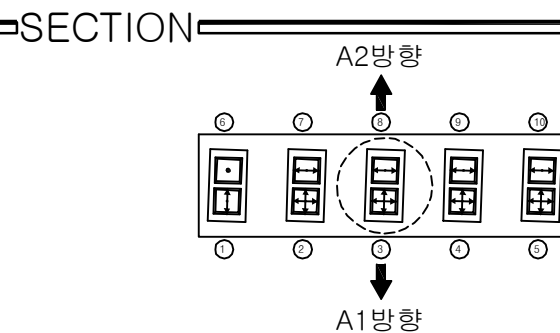
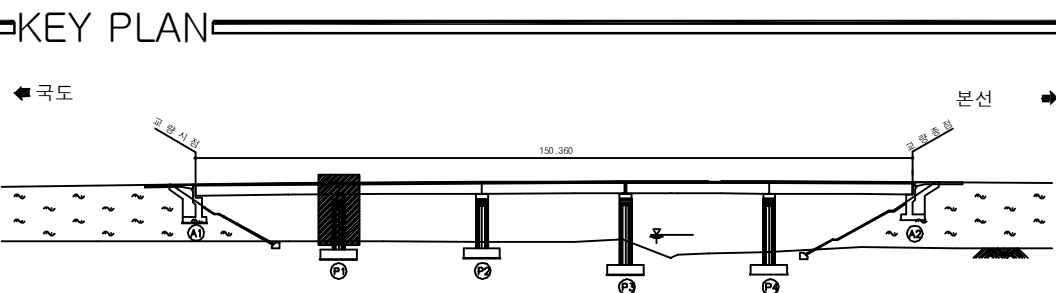
국도

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

ID:밀양IC1교(본선)-교각 P1

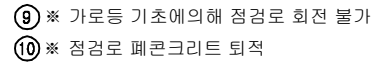


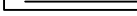
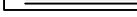
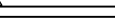
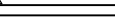
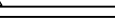
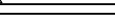
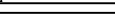
보 수 이 려	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부원재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

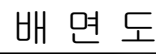
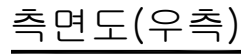
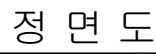
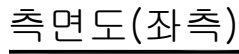
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

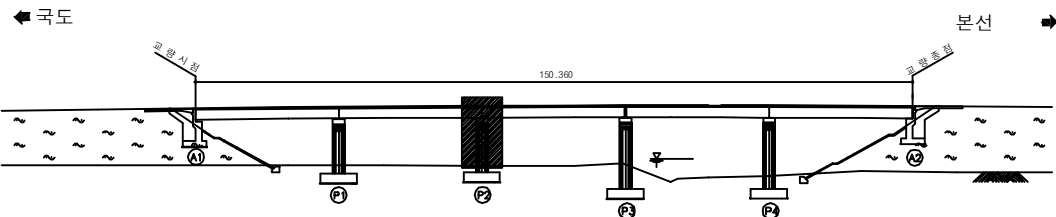
ID:밀양IC1교(본선)-교각 P2



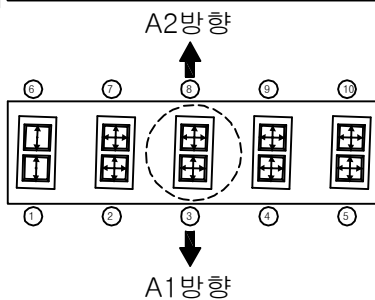
보 수 이 력	
	기 존 군 열
	신 규 군 열
	보수무위재균열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

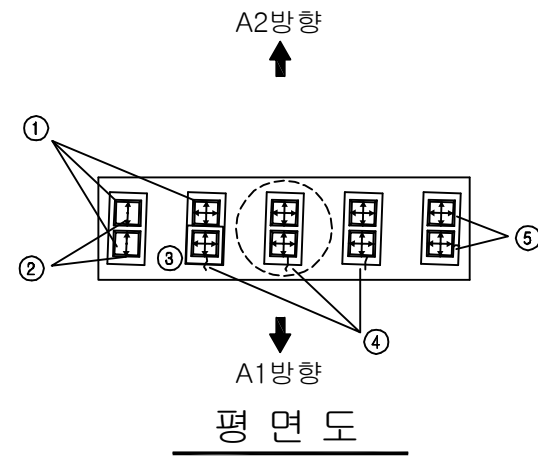


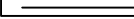
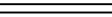
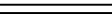
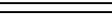
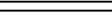
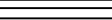
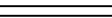
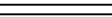
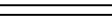
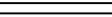
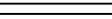
SECTION

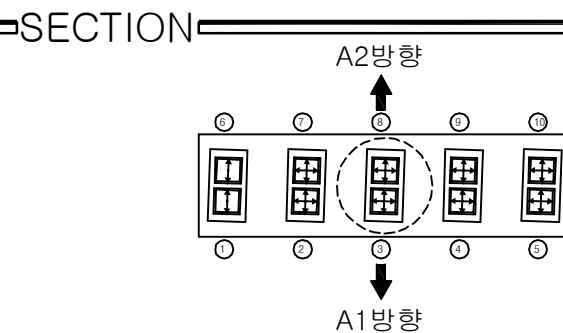
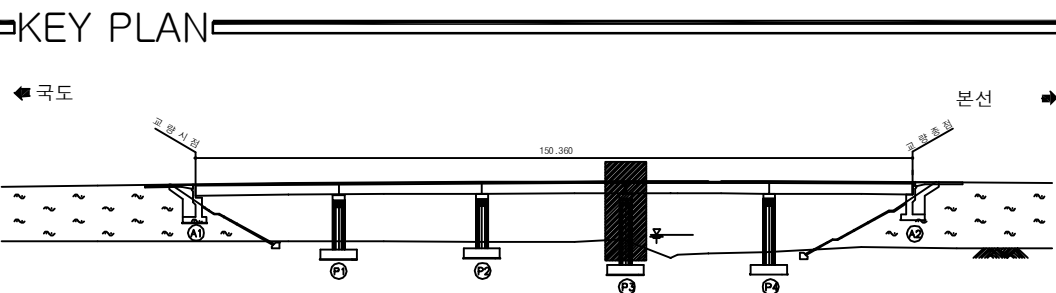
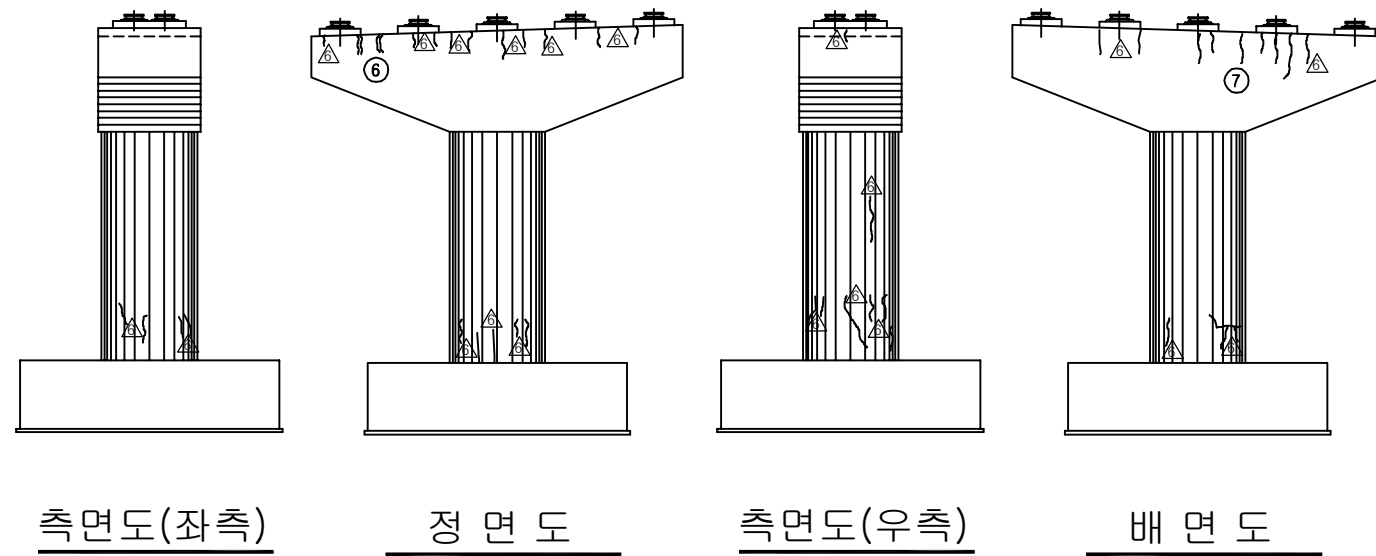


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	016

ID:밀양IC1교(본선)-교각 P3

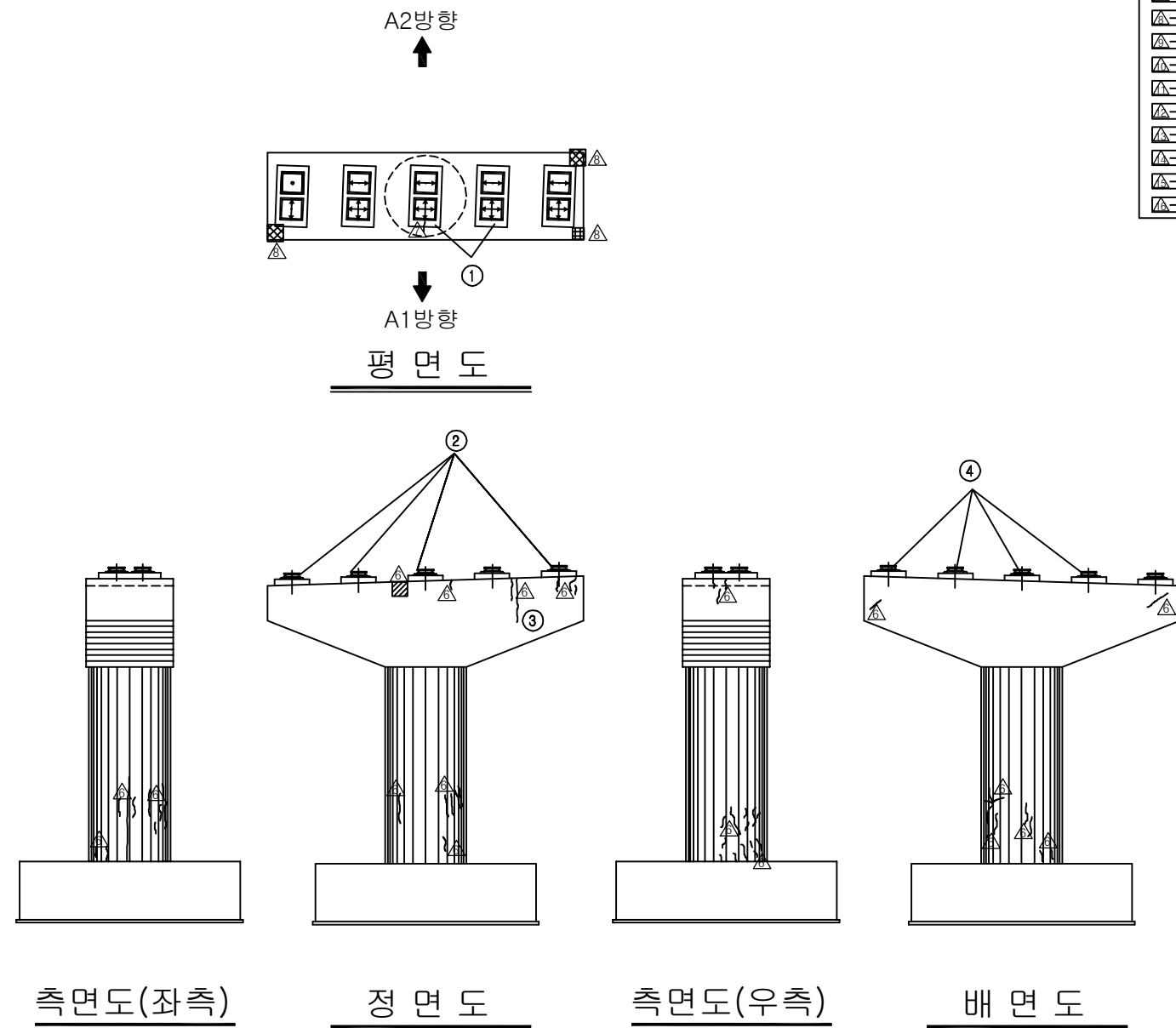


보 수 이 려	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부유재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

ID:밀양IC1교(본선)-교각 P4

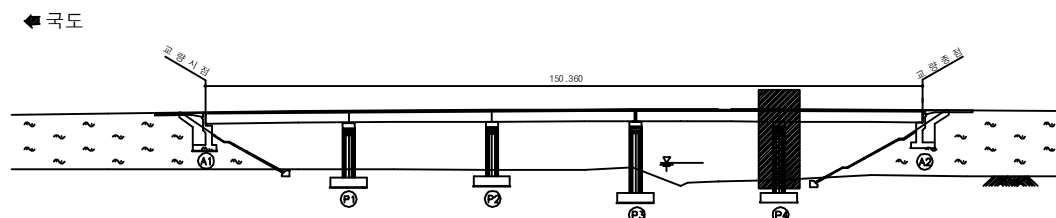


보 수 이 려	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수무위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

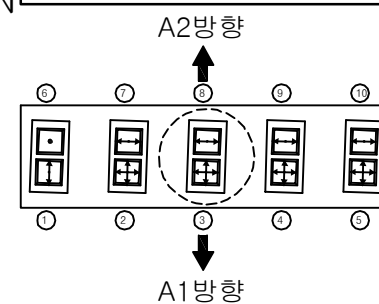
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

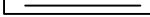
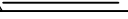
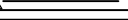
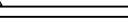
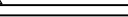
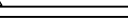
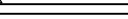
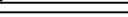
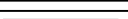
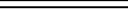


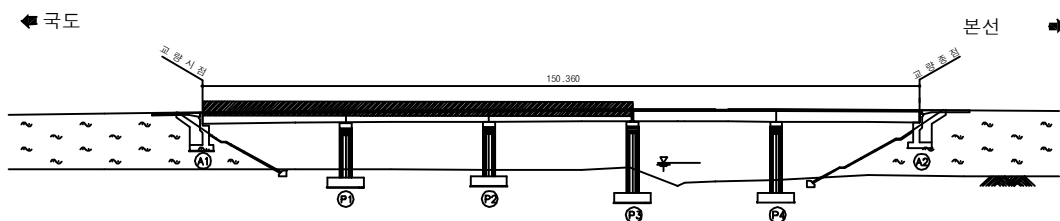
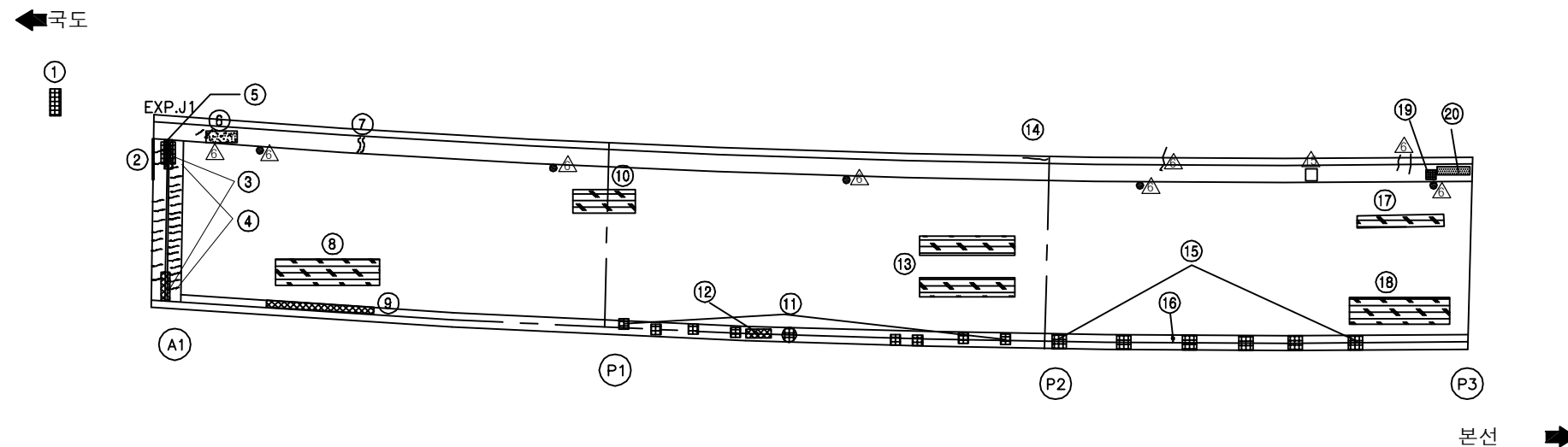
SECTION 1



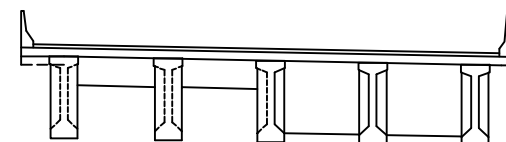
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018

ID:밀양IC1교(국도)-교면포장 S1~3

보 수 이 력	
	기 준 균 열
	신 규 균 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

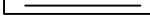
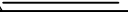
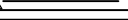
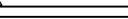
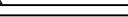
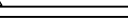
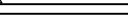
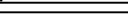
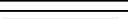
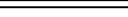
[illegible]

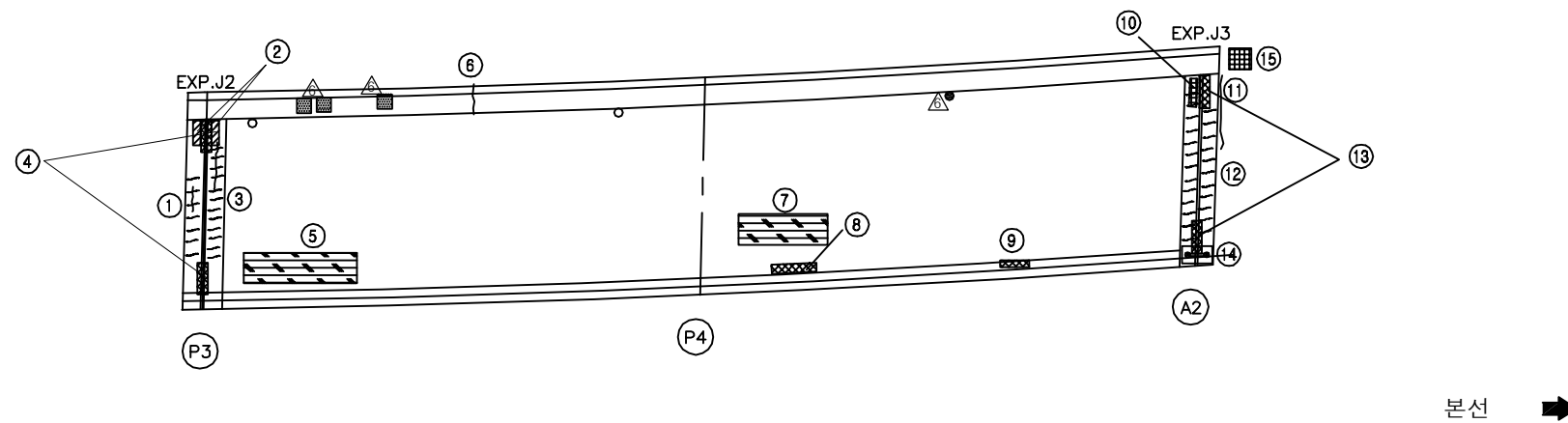
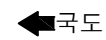
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

ID:밀양IC1교(국도)-교면포장 S4~5

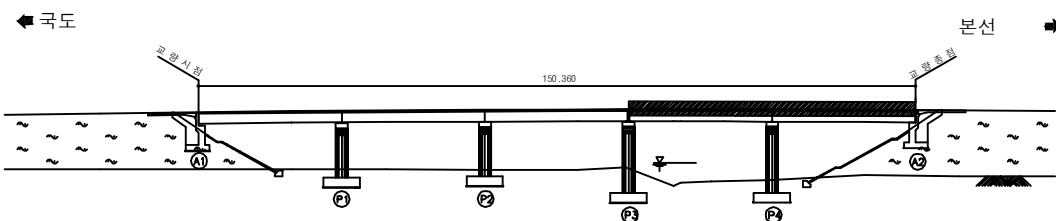
보 수 이 력	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

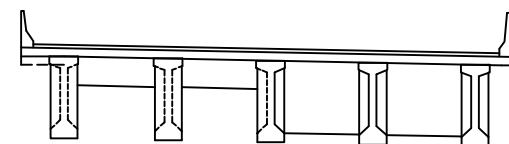
본선 ➡

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

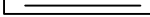
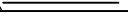
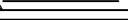
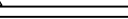
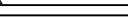
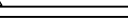
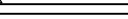
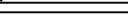
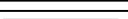
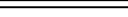


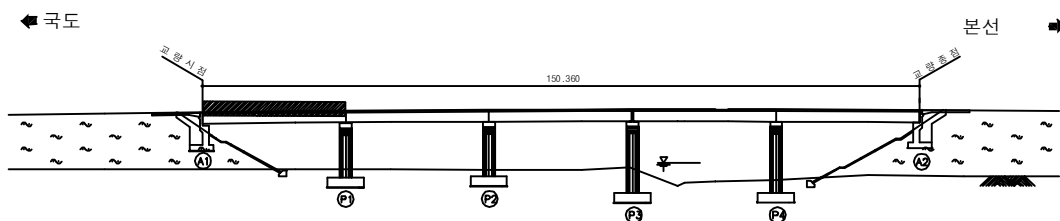
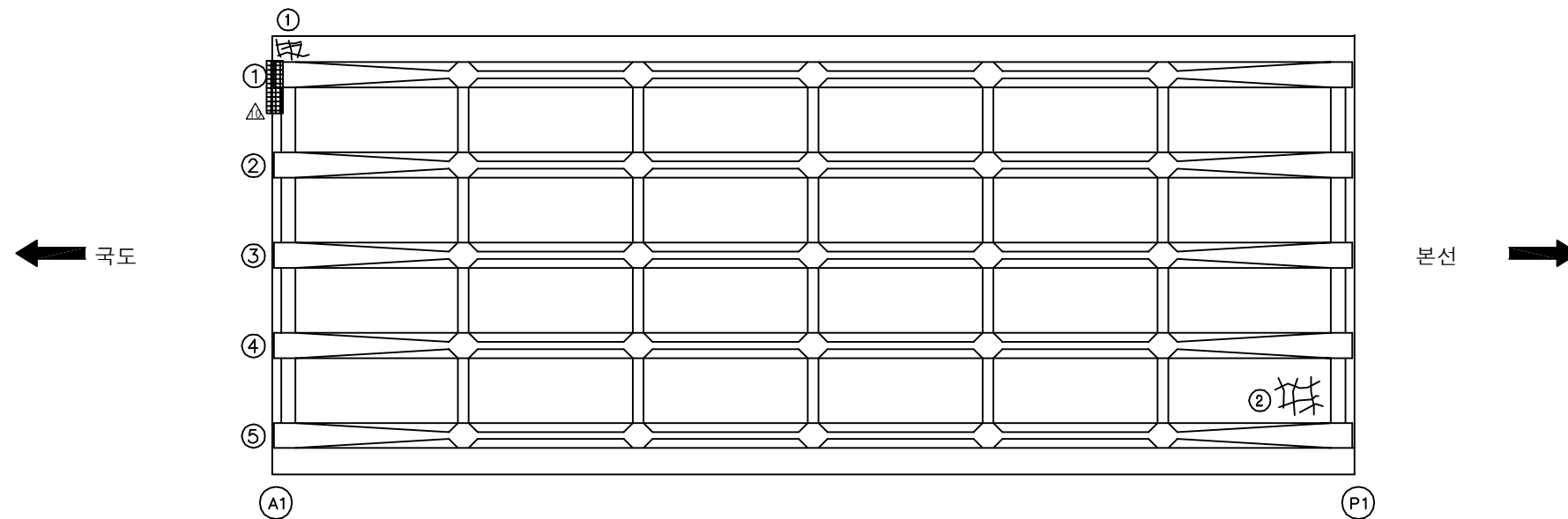
SECTION



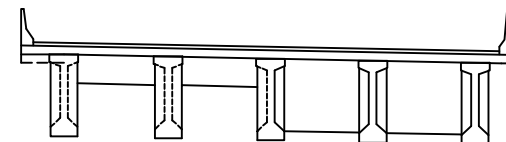
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

ID:밀양IC1교(국도)-바닥판하면 S1

보 수 이 력	
	기 준 균 열
	신 규 균 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

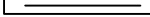
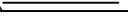
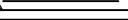
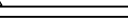
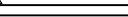
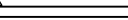
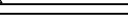
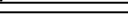
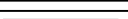
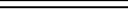
[illegible]

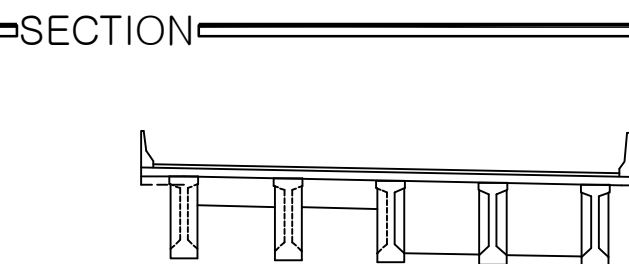
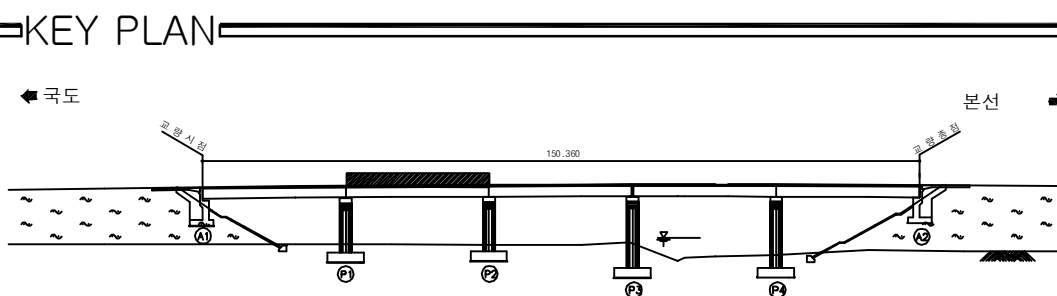
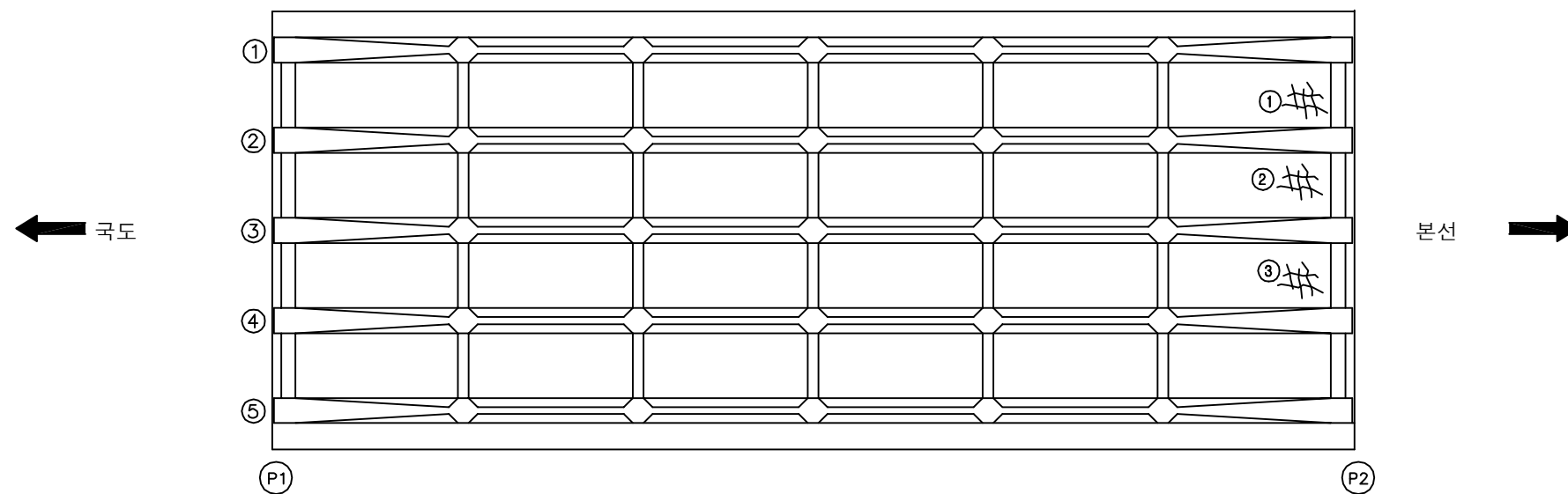
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

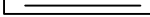
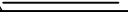
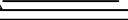
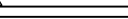
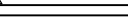
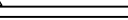
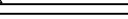
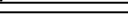
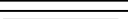
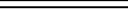
ID:밀양IC1교(국도)-바닥판하면 S2

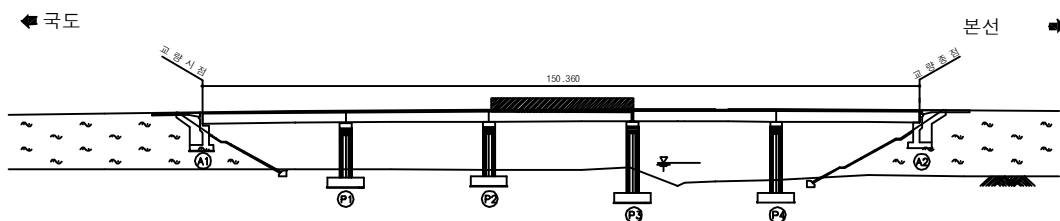
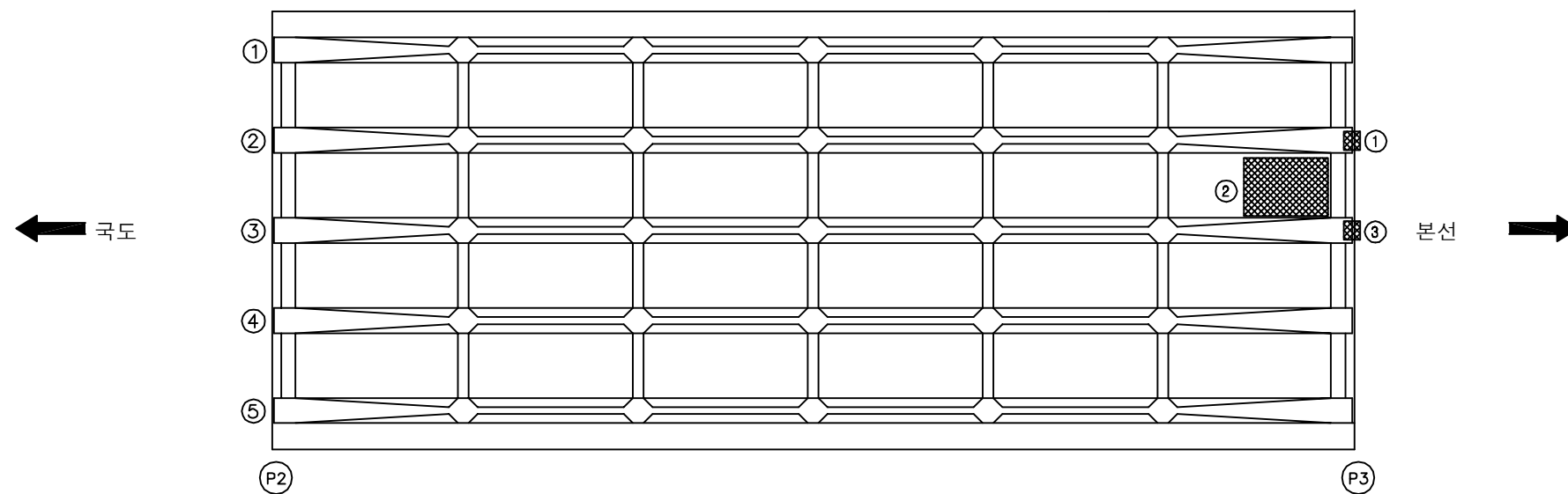
보 수 이 력	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

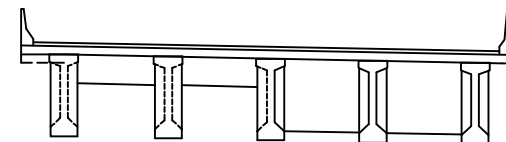
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

ID:밀양IC1교(국도)-바닥판하면 S3

보 수 이 력	
	기 준 균 열
	신 규 균 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

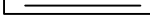
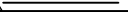
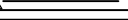
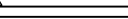
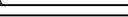
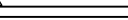
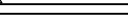
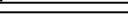
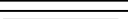
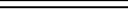
[illegible]

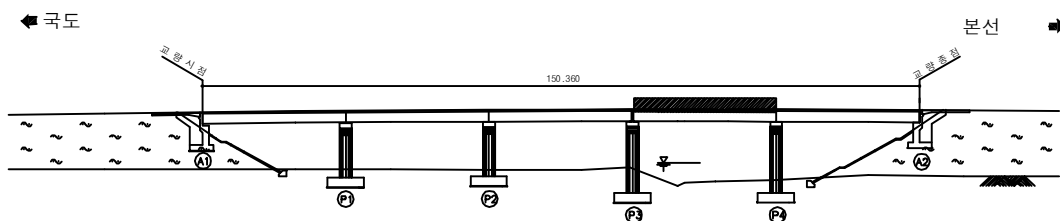
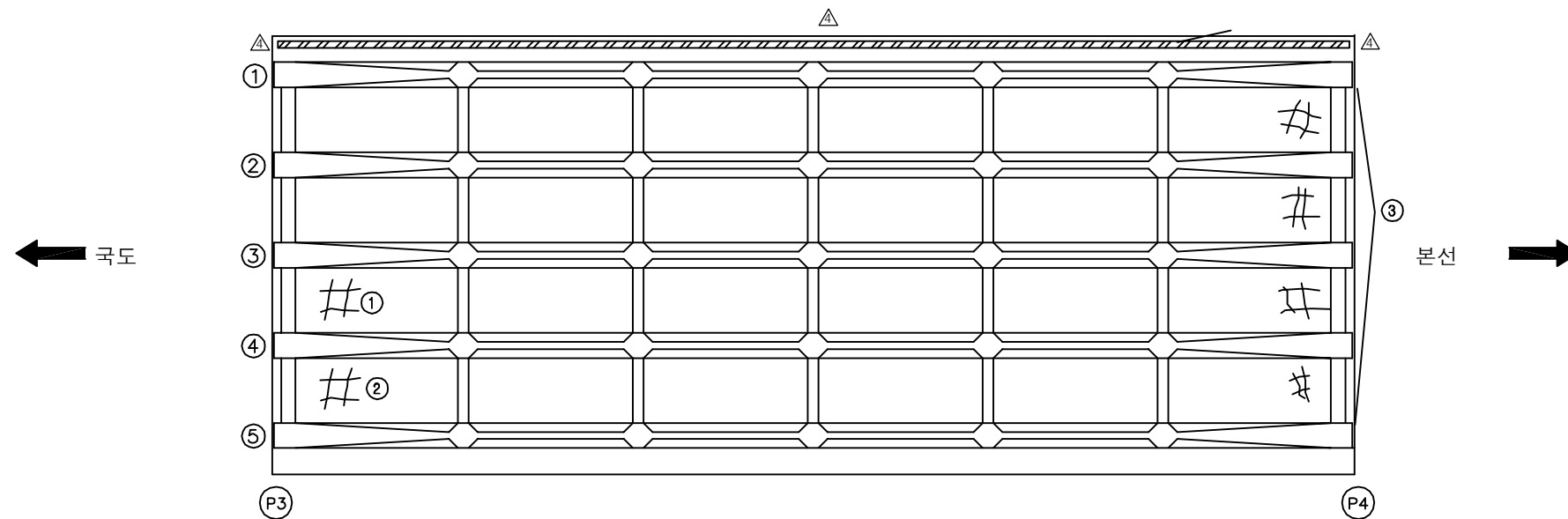
SECTION



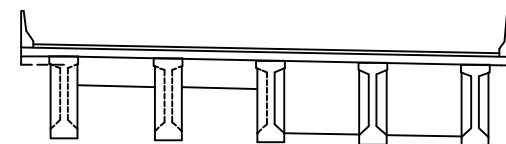
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

ID:밀양IC1교(국도)-바닥판하면 S4

보 수 이 력	
	기 준 균 열
	신 규 균 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

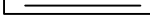
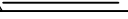
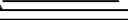
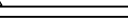
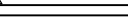
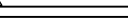
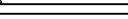
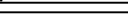
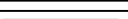
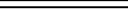
[illegible]

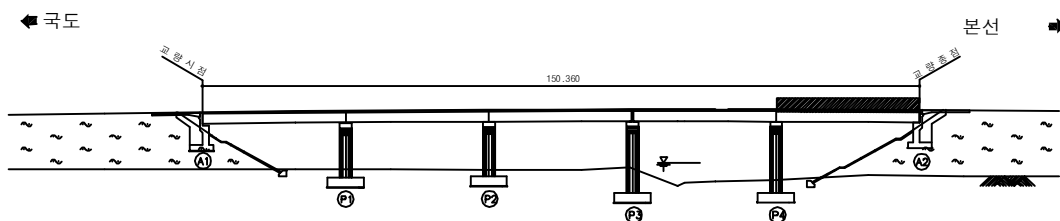
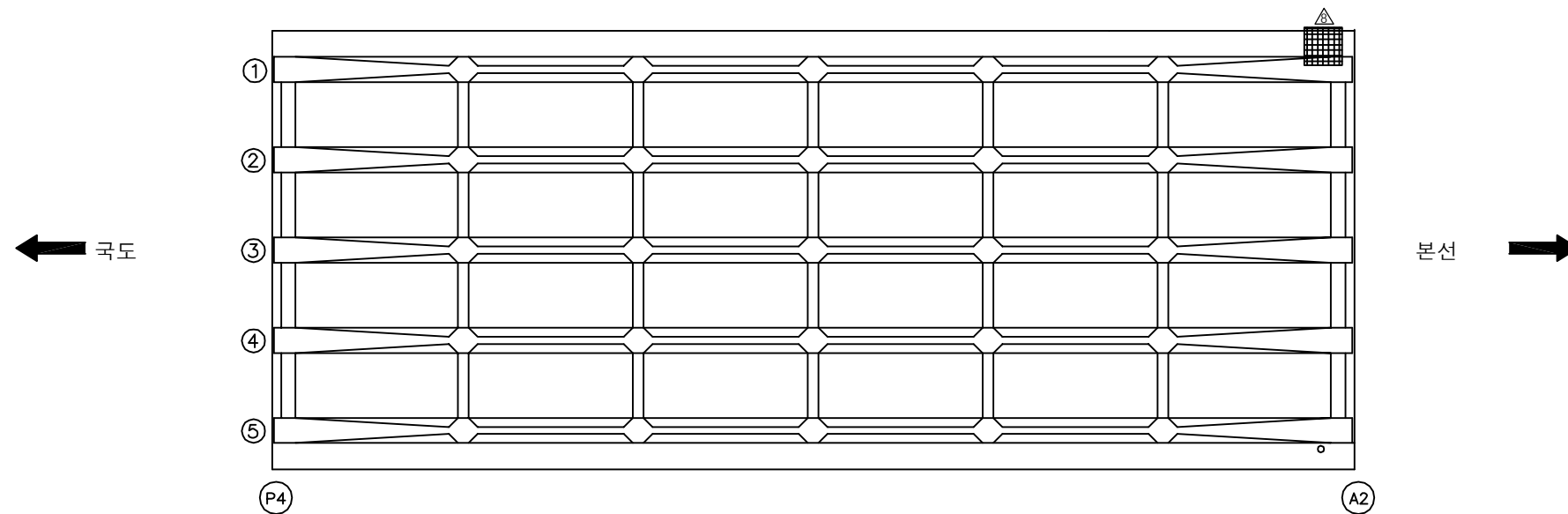
SECTION



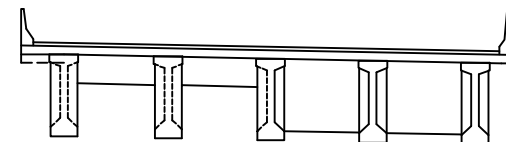
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

ID:밀양IC1교(국도)-바닥판하면 S5

보 수 이 력	
	기 준 균 열
	신 규 균 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

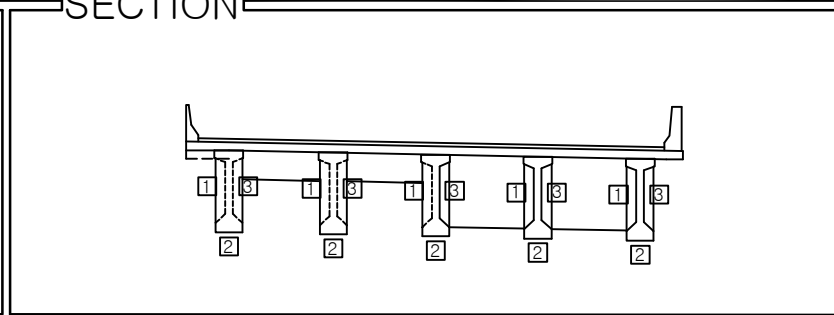
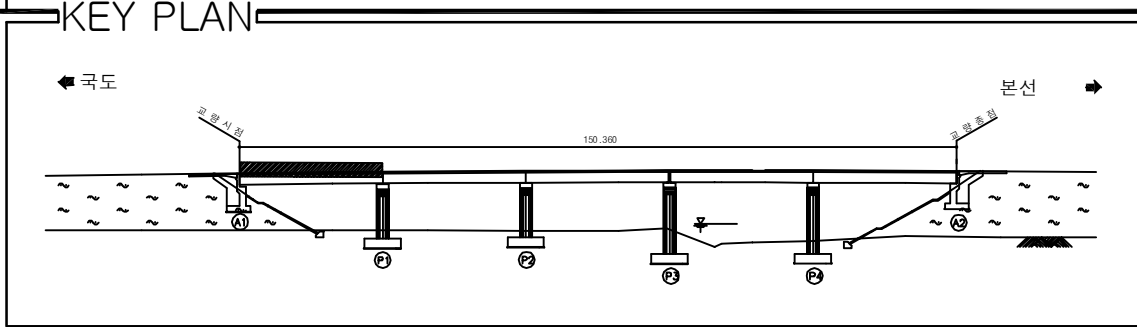
[illegible]

SECTION



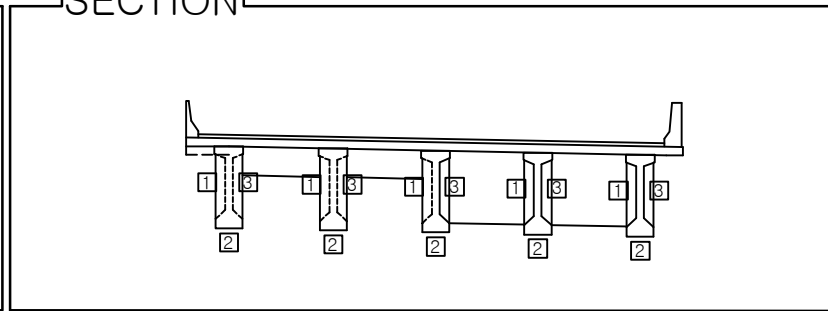
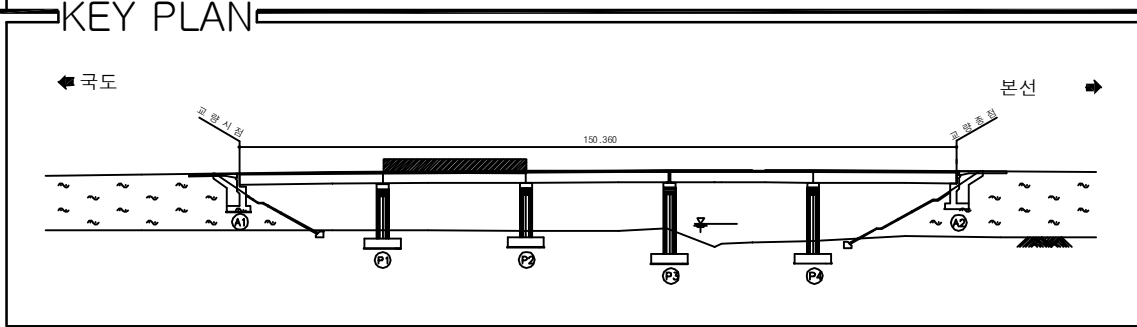
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

ID:밀양IC1교(국도)-거더 S1

[illegible]

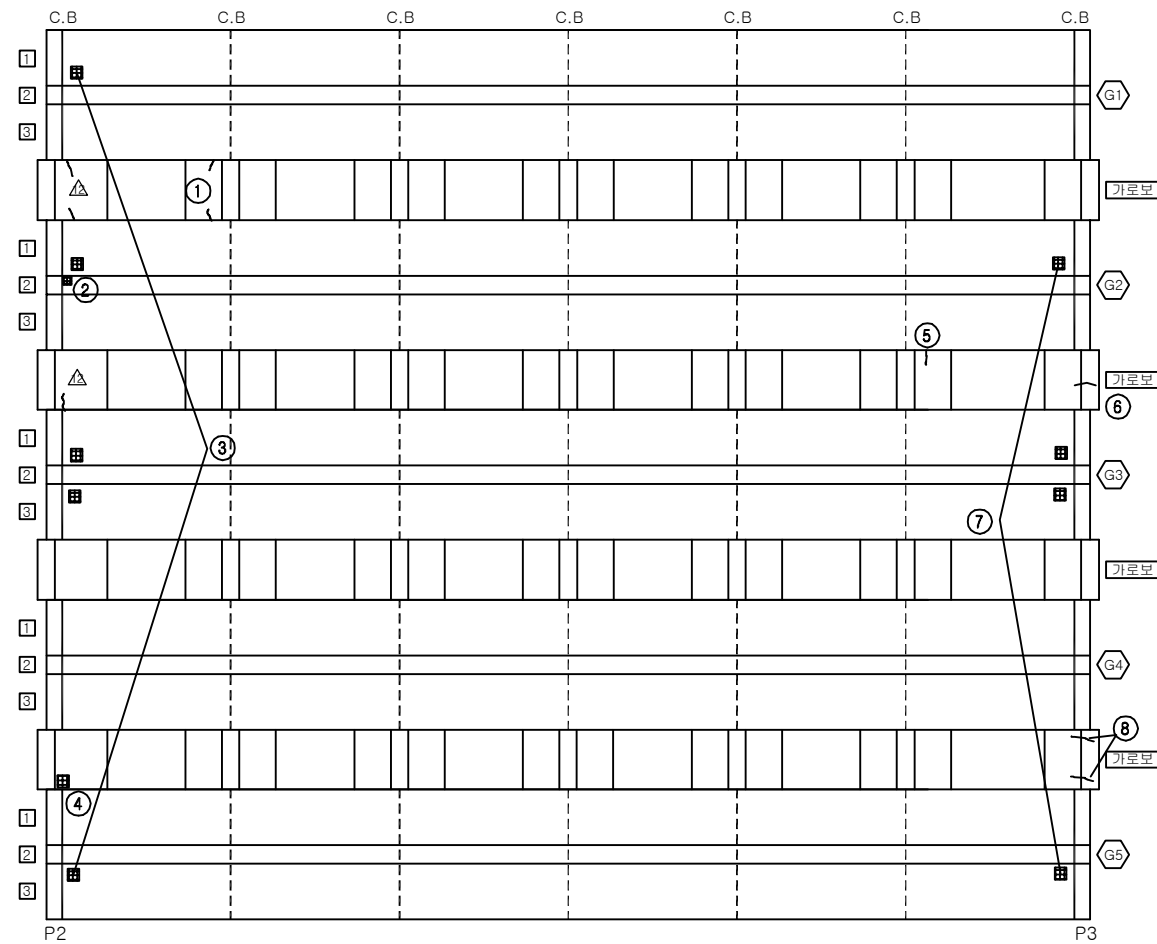
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

ID:밀양IC1교(국도)-거더 S2

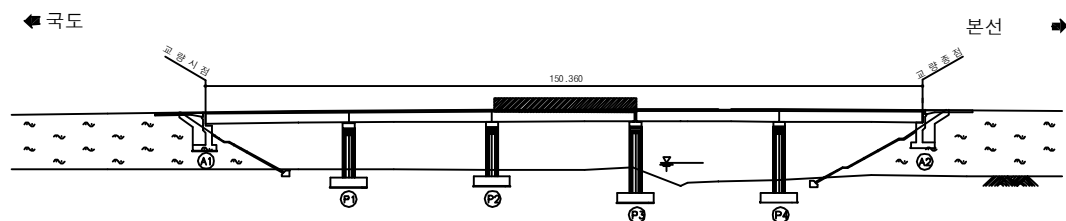
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

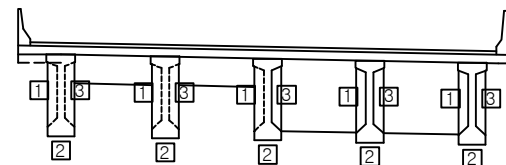
ID:밀양IC1교(국도)-거더 S3



보 수 이 력	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보 수부위 재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

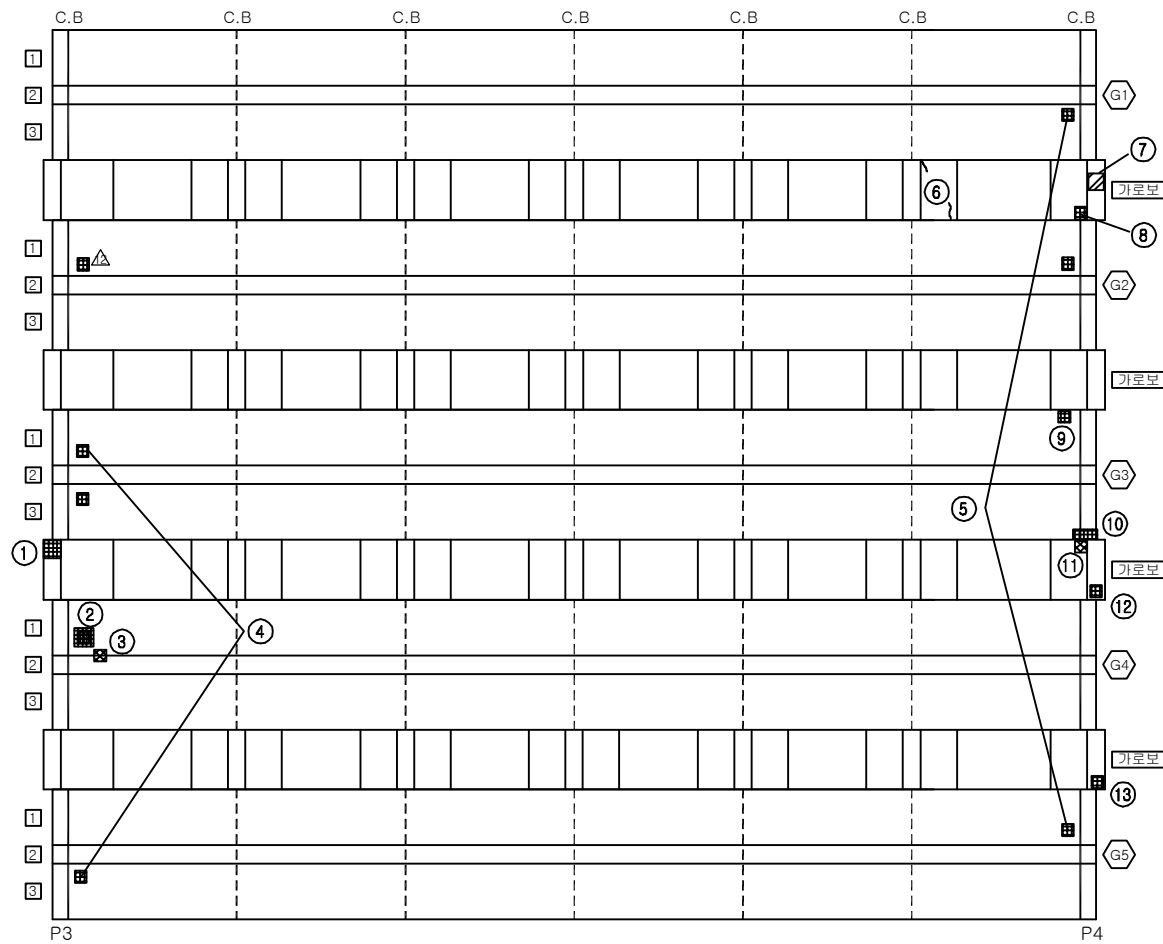
[illegible]

SECTION

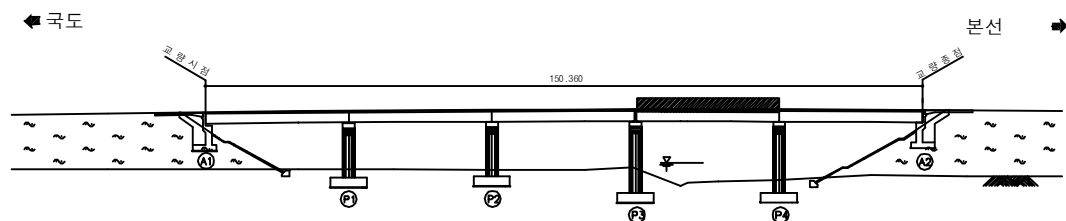


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

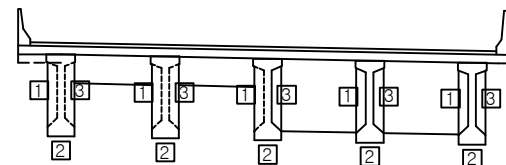
ID:밀양IC1교(국도)-거더 S4



보 수 이 력	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보 수부위 재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

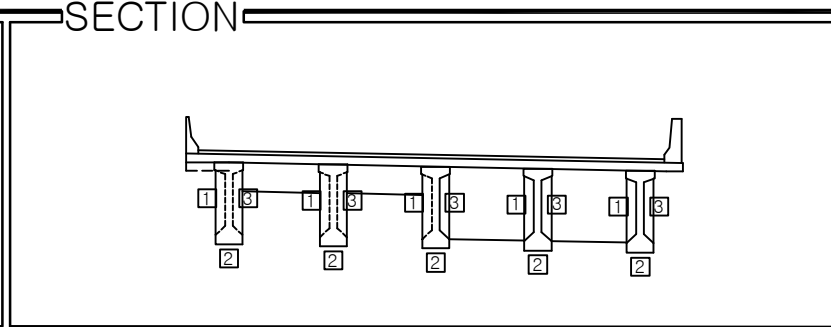
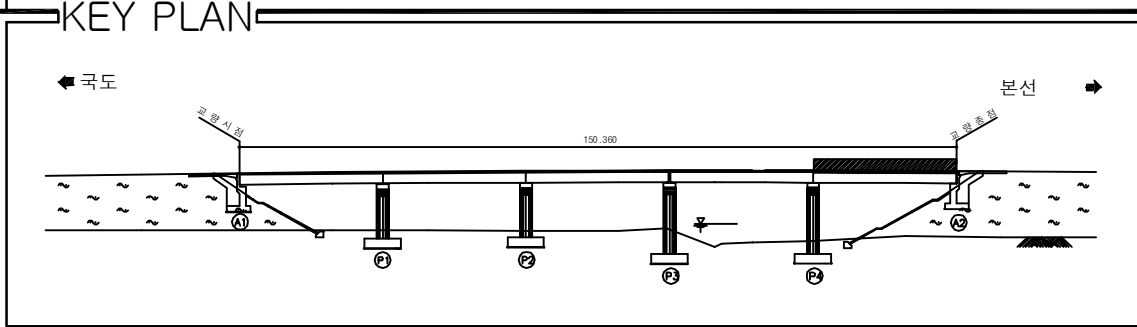
[illegible]

SECTION



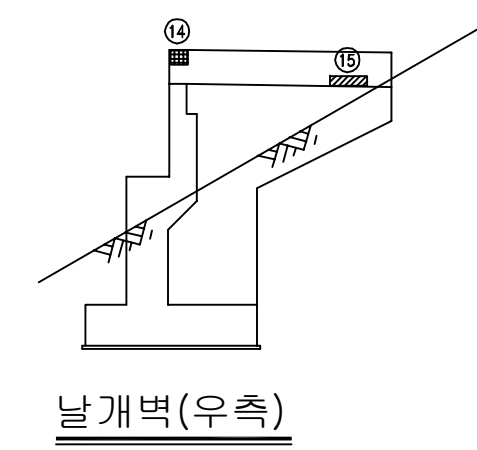
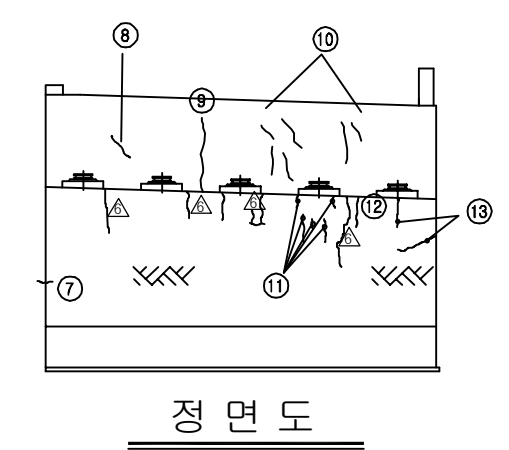
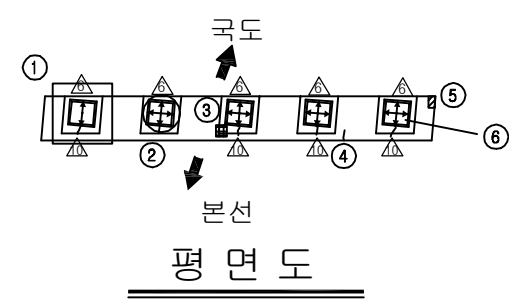
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

ID:밀양IC1교(국도)-거더 S5

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

ID:밀양IC1교(국도)-교대 A1



보수이력	
	기존 규 열
	신규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

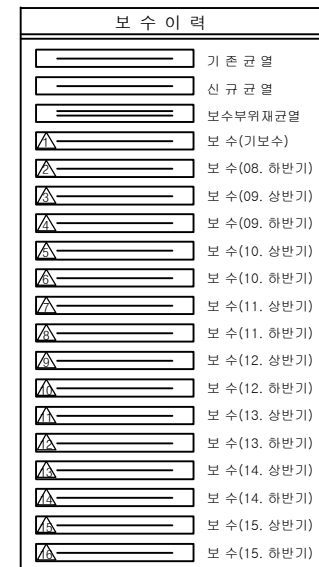
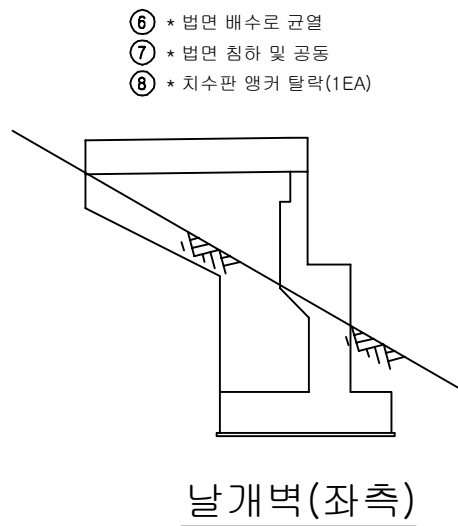
SECTION

국도

본선

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

ID:밀양IC1교(국도)-교대 A2

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

The key plan shows the bridge's alignment from left to right. On the far left, a road labeled '국도' (National Road) with a left-pointing arrow leads to a '교량식원' (bridge structure) at station 150+360. This is followed by four piers labeled P1, P2, P3, and P4. A '본선' (main line) is indicated by a right-pointing arrow at the far right. The bridge structure is shown crossing a river, with wavy lines representing the water. The plan also shows the bridge's approach roads and the location of the bridge structure relative to the main line.

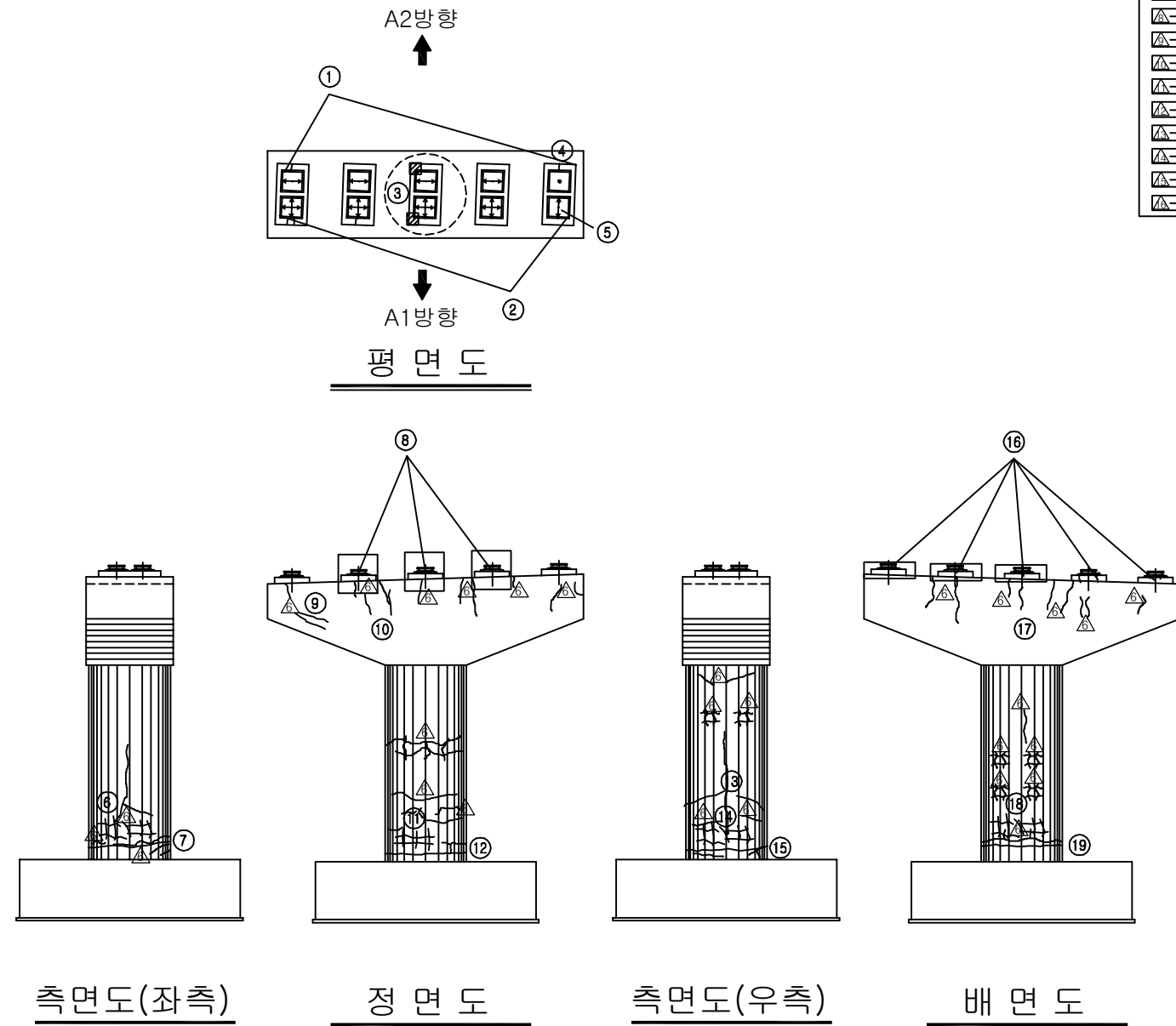
SECTION

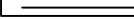
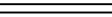
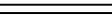
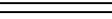
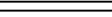
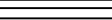
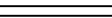
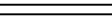
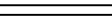
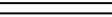
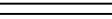
본선

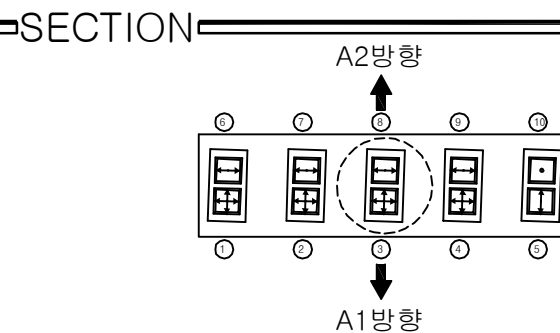
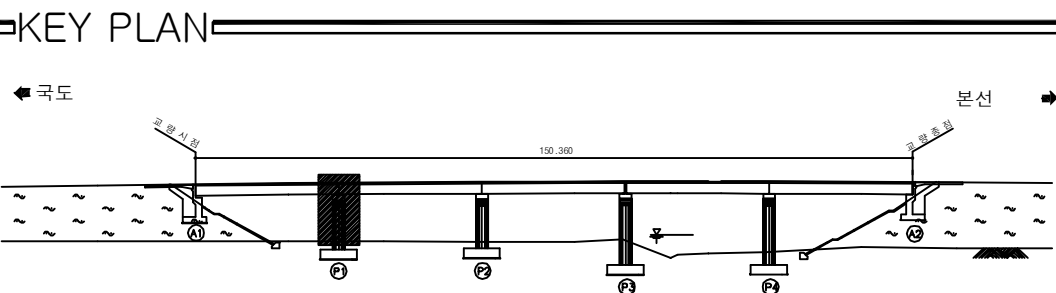
국도

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

ID:밀양IC1교(국도)-교각 P1

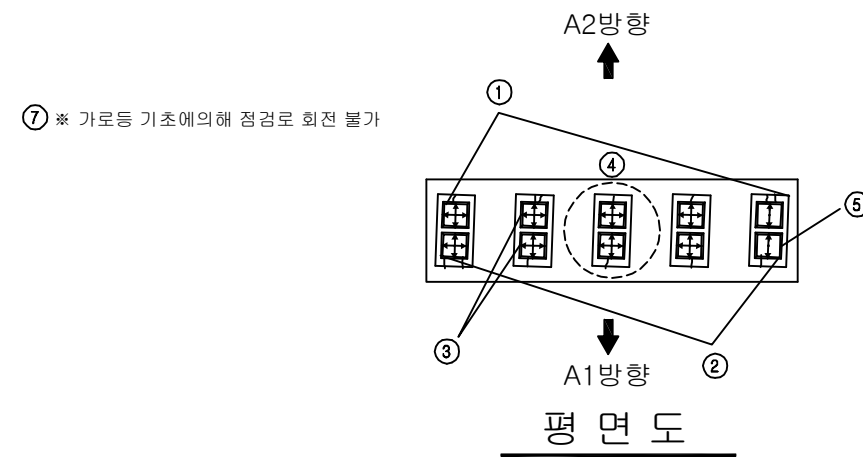


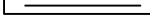
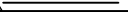
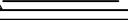
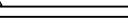
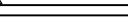
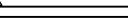
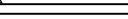
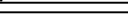
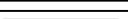
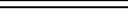
보 수 이 려	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부원재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

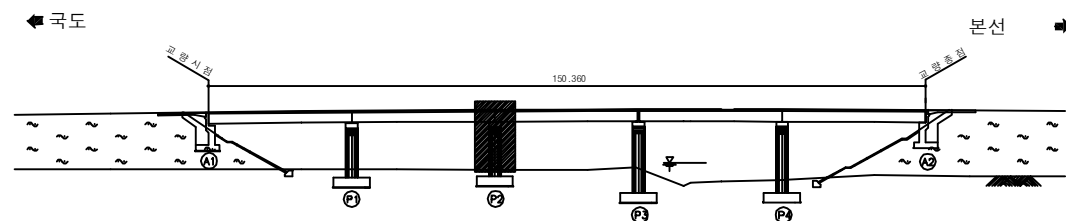
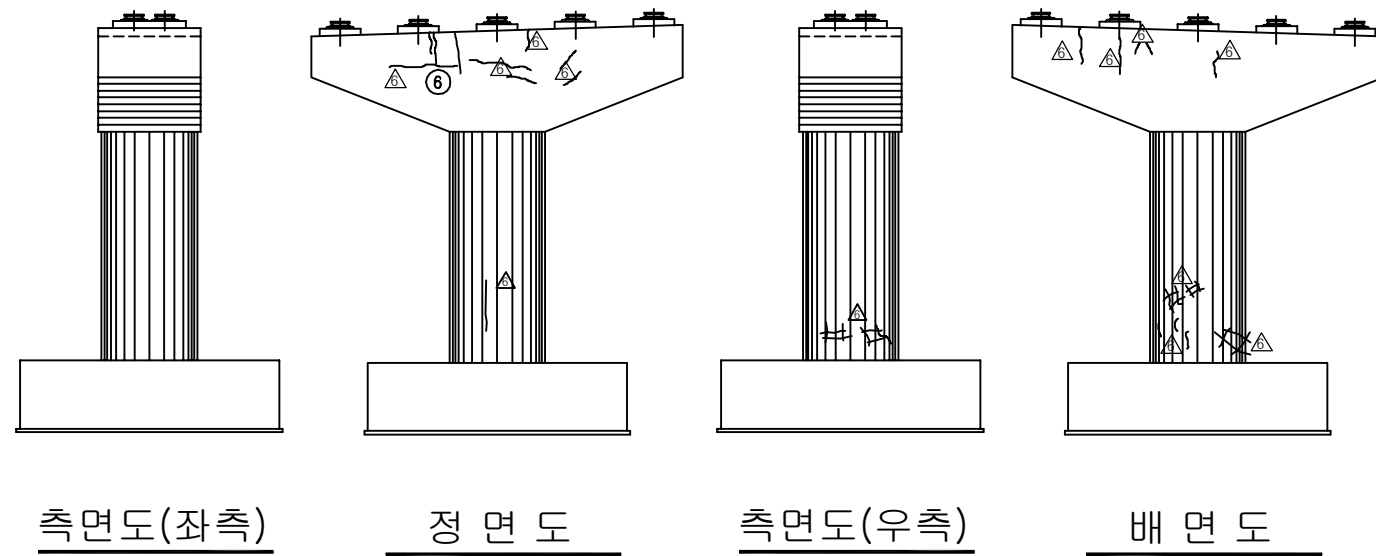
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

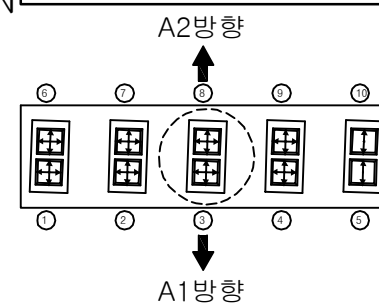
ID:밀양IC1교(국도)-교각 P2



보 수 이 력	
	기 준 균 열
	신 규 균 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

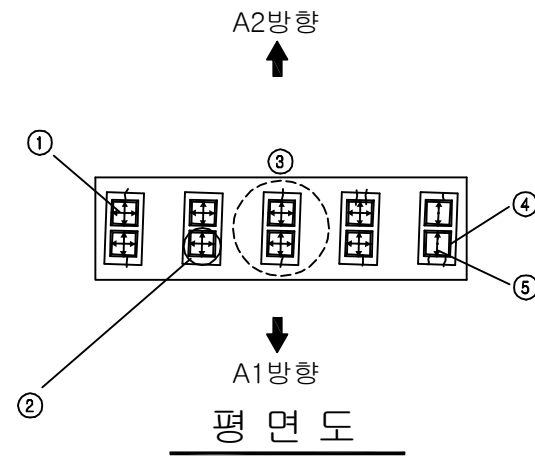
[illegible]

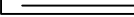
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	016

ID:밀양IC1교(국도)-교각 P3

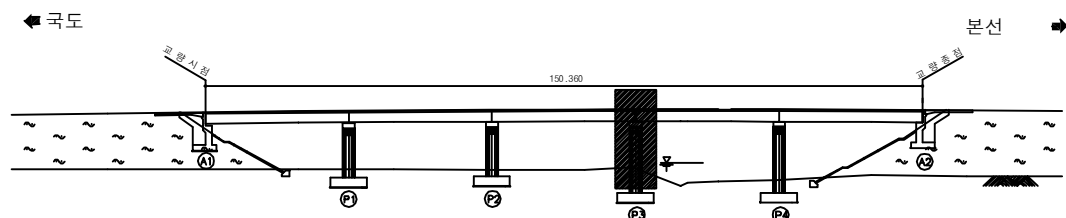


보 수 이 려	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부원재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

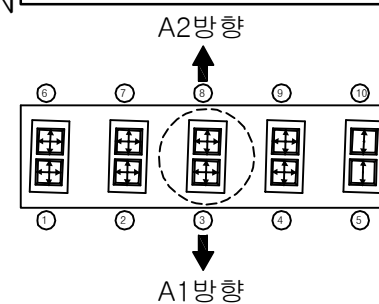
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

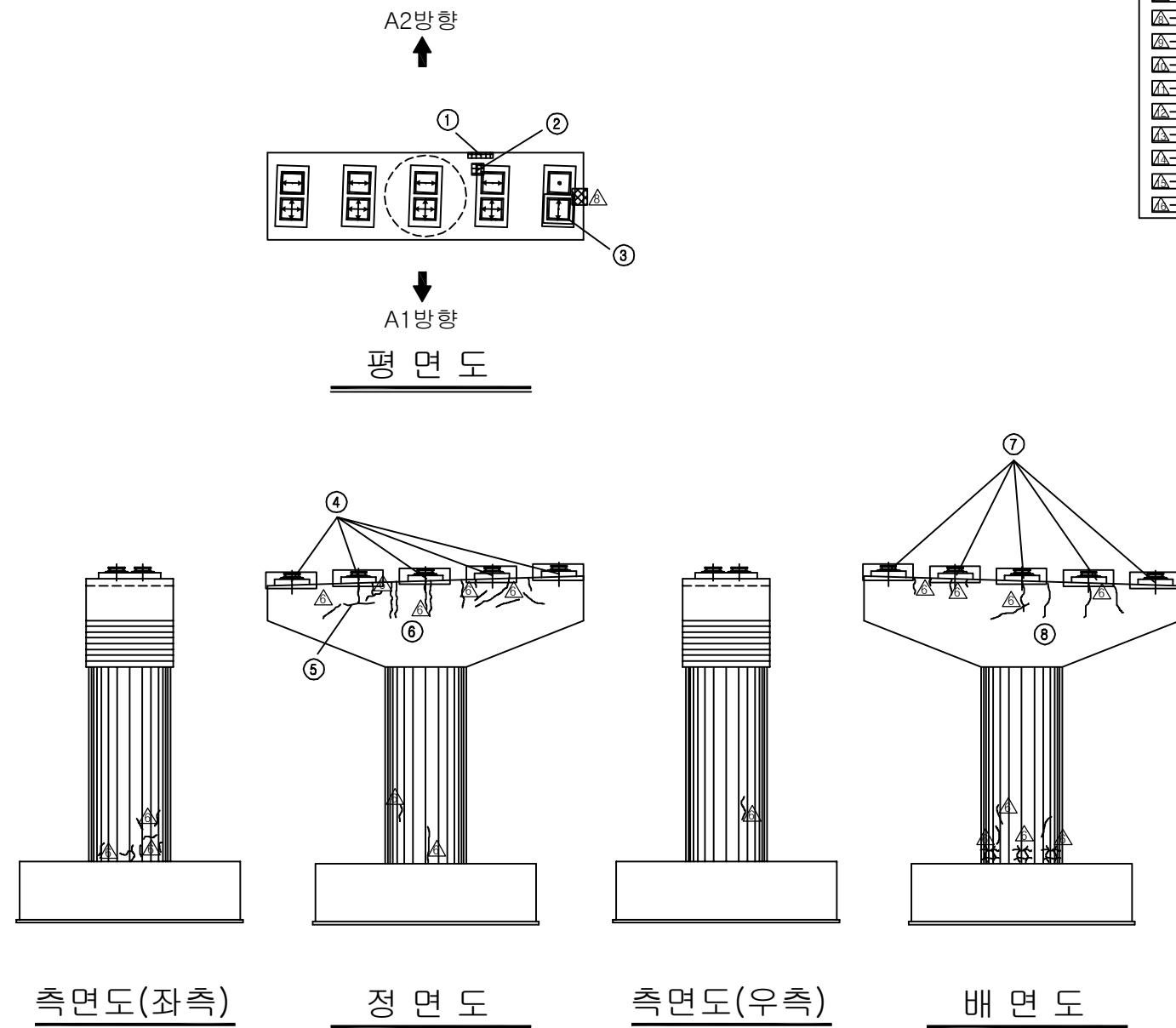


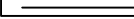
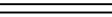
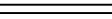
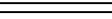
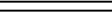
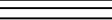
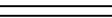
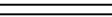
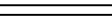
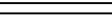
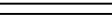
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

ID:밀양IC1교(국도)-교각 P4

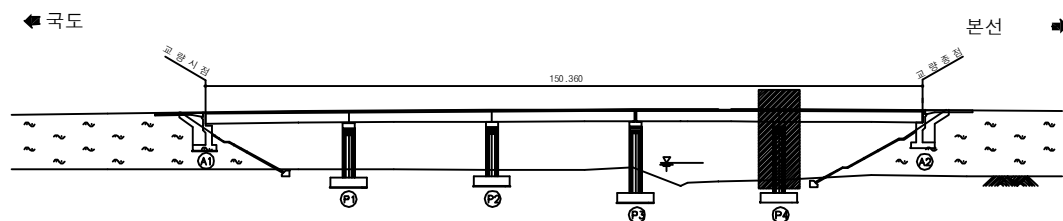


보 수 이 려	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부원재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

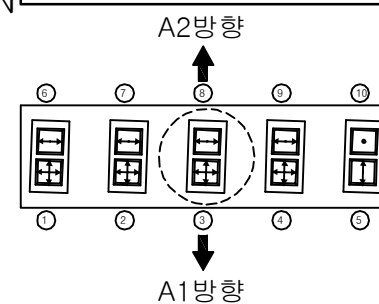
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018